



Teiden kunnnon ja hoidon vaikutus elintarviketeollisuuden kuljetuksiin

KOKONAISUORITTEET VALION SÄILIÖLIIKENTEESSÄ 2016

MAIDONKERÄILY + KERÄILYN SIIRTO

- 22,6 milj / km (53 % keräily)
- 1860 milj litraa

TEHTAIDEN VÄLINEN + ASIAKAS SIIRTOLIIKENNE

- 3,5 milj / km
- 300 milj litraa





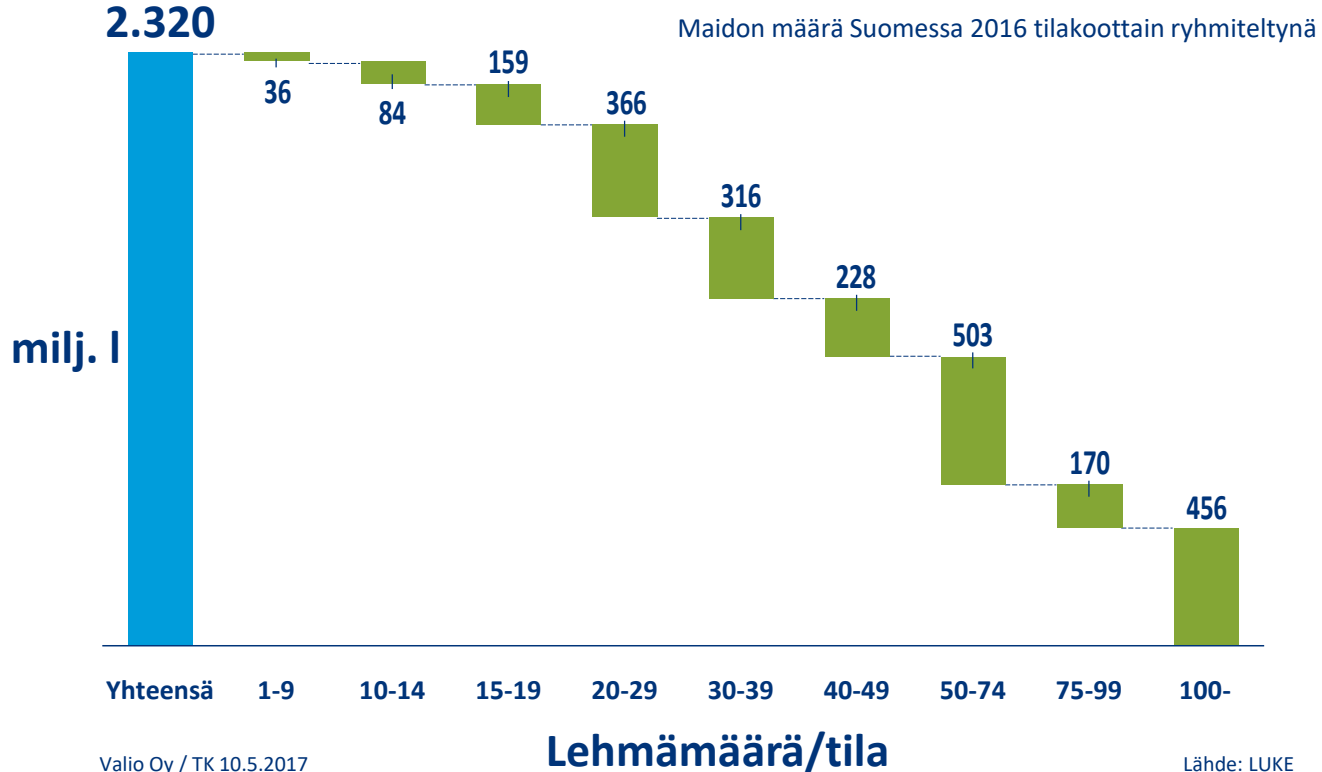
**2016 yhteensä 1,15 milj tilakäyntiä
1630 l maitoa / hakukerta**

**5695 Valiotilaa 9/2017
79,9 % maidosta**

Maitotilalla käydään pääsääntöisesti
1 krt / 2 pv



Suurilla yli sadan lehmän tiloilla tuotetaan n. 20% Suomen maitomäärästä



- Maidon keräilyssä 68 tn yhdistelmiä 5 kpl
- Maidon keräilyssä 60 tn yhdistelmiä 66 kpl
- Maidon keräilyssä 28 tn nuppiautoja 2 kpl
- 5 vuoden aikana kalustomäärä vähentynyt 18 % -> litravolyymit samat

- Tehtaiden välisessä siirrossa 60 tn yhdistelmiä 5 kpl
- Tehtaiden välisessä siirrossa 68 tn yhdistelmiä 5 kpl





Autokohtaisia suoritteita 2016

21 h vuorokaudessa 365 pv

265 000 km / auto / vuosi

36 tilaa auto / päivä

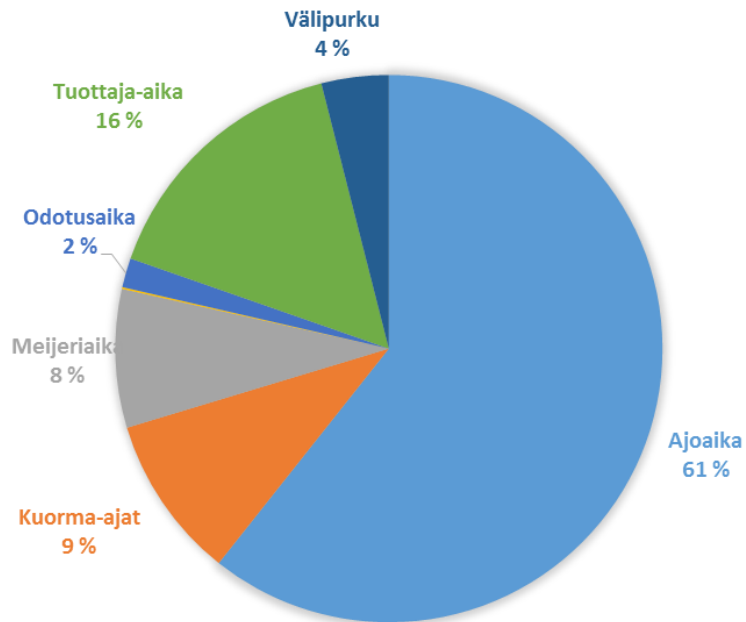


Kuljetuskaluston kehitys

(autojen alustojen keski-ikä noin 1,5 vuotta)

Työajan jakautuminen keräilyssä

KAIKKI YHTEENSÄ

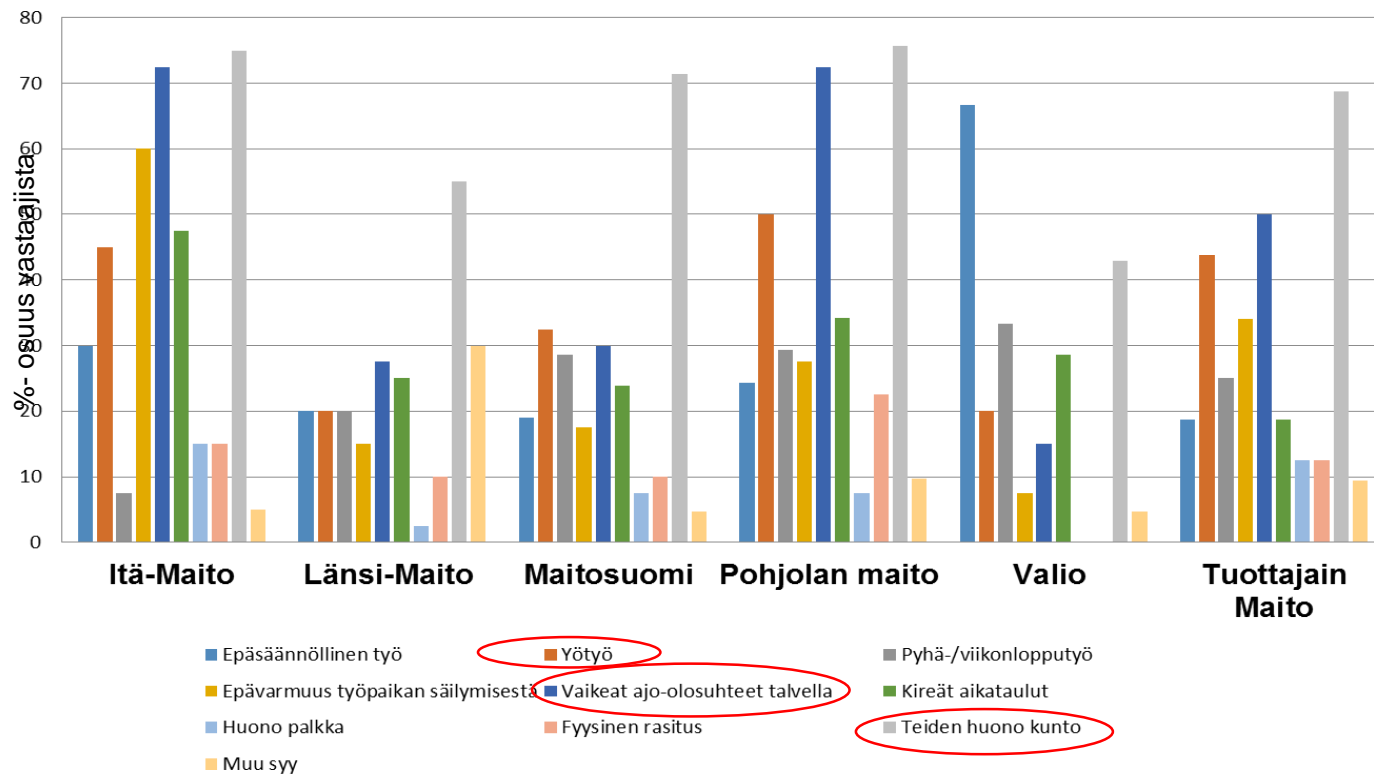


Kuljettajia 450



Työvoiman saatavuus tulevaisuudessa ?

Kuljettajantyön huonoja puolia

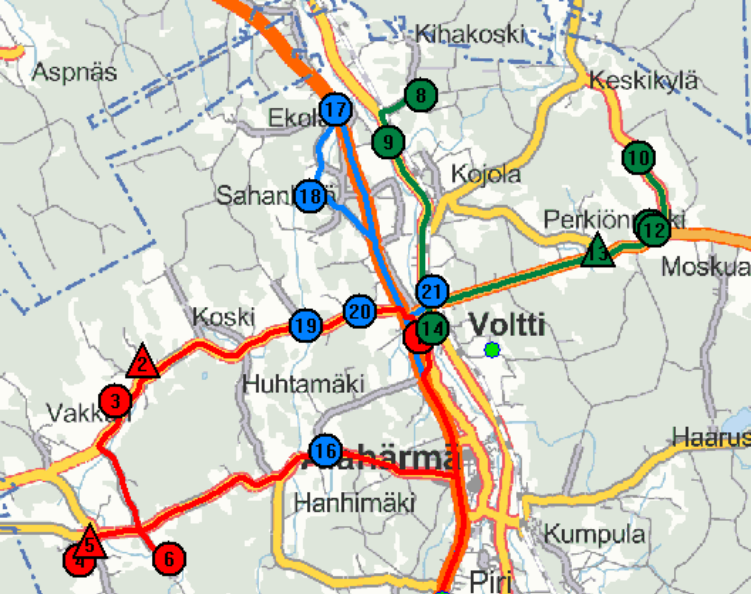




Säähän ei voida
itse vaikuttaa ...

The image is a split-screen comparison of road conditions. The left side shows a dark, muddy road with deep ruts and puddles, indicating poor maintenance. The right side shows a snow-covered road with distinct tire tracks, suggesting a more controlled and maintained environment. The text is centered over the muddy road side.

... mutta teiden
kuntoon ja kunnossapitoon
voidaan!



- Suunnittelun näkökulmasta samaan tieluokkaan kuuluva tie on samanlainen sijainnista huolimatta = sama laskennallinen ajonopeus min / km
- Reittisuunnittelua ohjataan tiekatkoilla = auto ajaa sitä reittiä, jota on suunniteltu
- Reitin aikataulu ei muutu sään mukaan = tiloilla käydään aina samaan aikaan
- Paino- tai kelirikkorajoitukset koskevat maidon keräilyä vain harvoin



LIVI-projekti

Maidon keräilyn reaaliaikaisen tiedon hyödyntäminen tieverkon palvelutason ylläpidossa.

Mistä raportoidaan :

- Poikkeuksellinen lumisuus, joka haittaa aikataulussa pysymistä
- Poikkeuksellinen liukkaus, joka haittaa aikataulussa pysymistä.
- Liikennettä vaarantavia pahoja päällystevaurioita.
- Kelirikko, joka vaikeuttaa aikataulussa pysymistä (runkokelirikko).
- Tielle kaatuneita puita. Jos tie kokonaan poikki- ilmoitus hätäkeskukseen
- Jäätäneitä rumpuja, jotka nostavat vettä tielle tai muuten tulvivia kohtia.
- Hyvin kuoppainen soratie. Haittaa merkittävästi ajamista ja aikataulussa pysymistä.
- Pahat rumpu/routaheitot

**Raportoinnissa otetaan huomioon myös
muiden tiellä liikkujien liikkuminen :**

VALIO TIENKUNTORAPORTTI:

Kuljettajan id: 45911,
Ajoneuvo: 459,
Ajoneuvon puhelinnumero:
+358452112474,
Reitti: 426,
Havaittu: 20.03.2017 12:12,
Ilmoitettu: 20.03.2017 12:18,

Osoite: Niuvankylä & Niemisentie, FI-
74140 Hernejärvi, Finland

Kartalla:

<http://maps.google.com/maps?q=63.53273010253906,27.47130584716797&z=16>

Kuvaus:

Kelirikko

vesi menee tien yli



VALIO TIENKUNTORAPORTTI:

Kuljettajan id: 97912,

Ajoneuvo: 979,

Ajoneuvon puhelinnumero:

+358400239866,

Reitti: 648,

Havaittu: 12.10.2017 10:08,

Ilmoitettu: 12.10.2017 10:32,

Koordinaatit: 61.90877151489258,

22.819917678833008,

Osoite: Välikyläntie 119, FI-39610

Kovelahti, Finland

Kartalla:

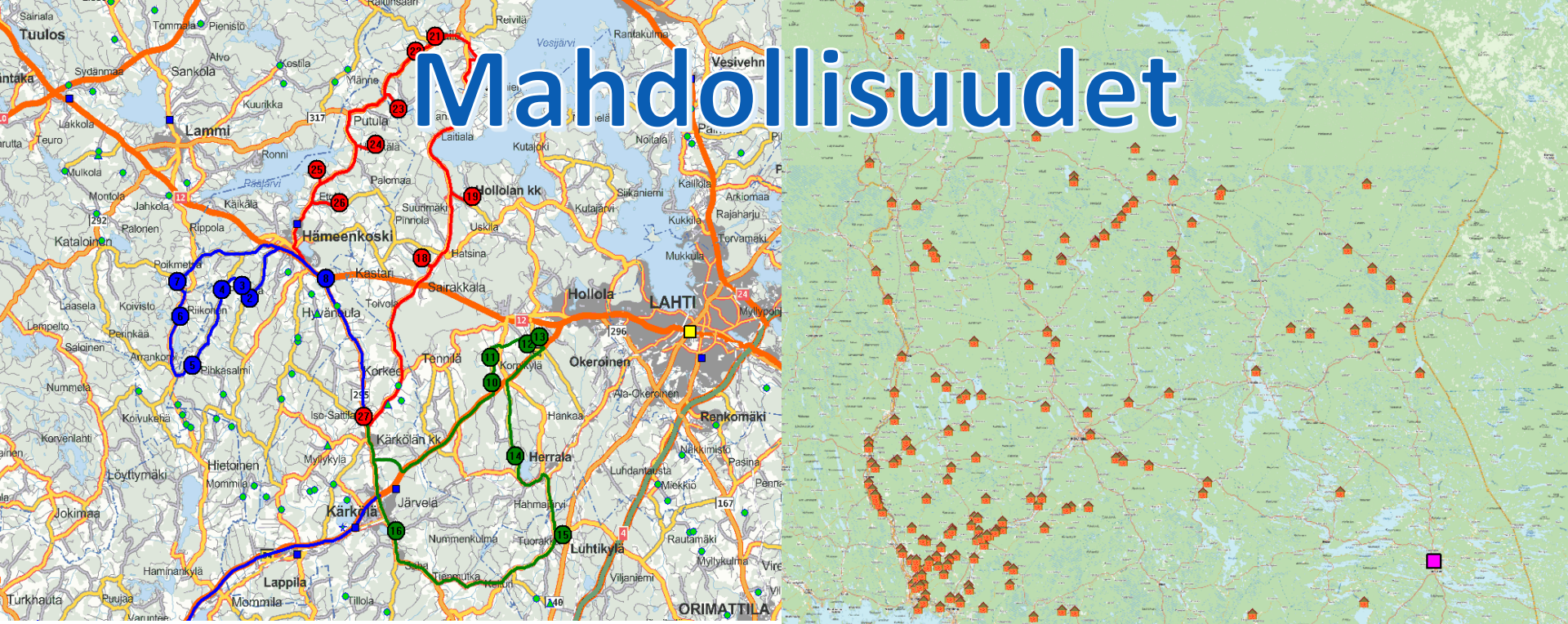
<http://maps.google.com/maps?q=61.90877151489258,22.819917678833008&z=16>

Kuvaus:

Kuoppaisuus

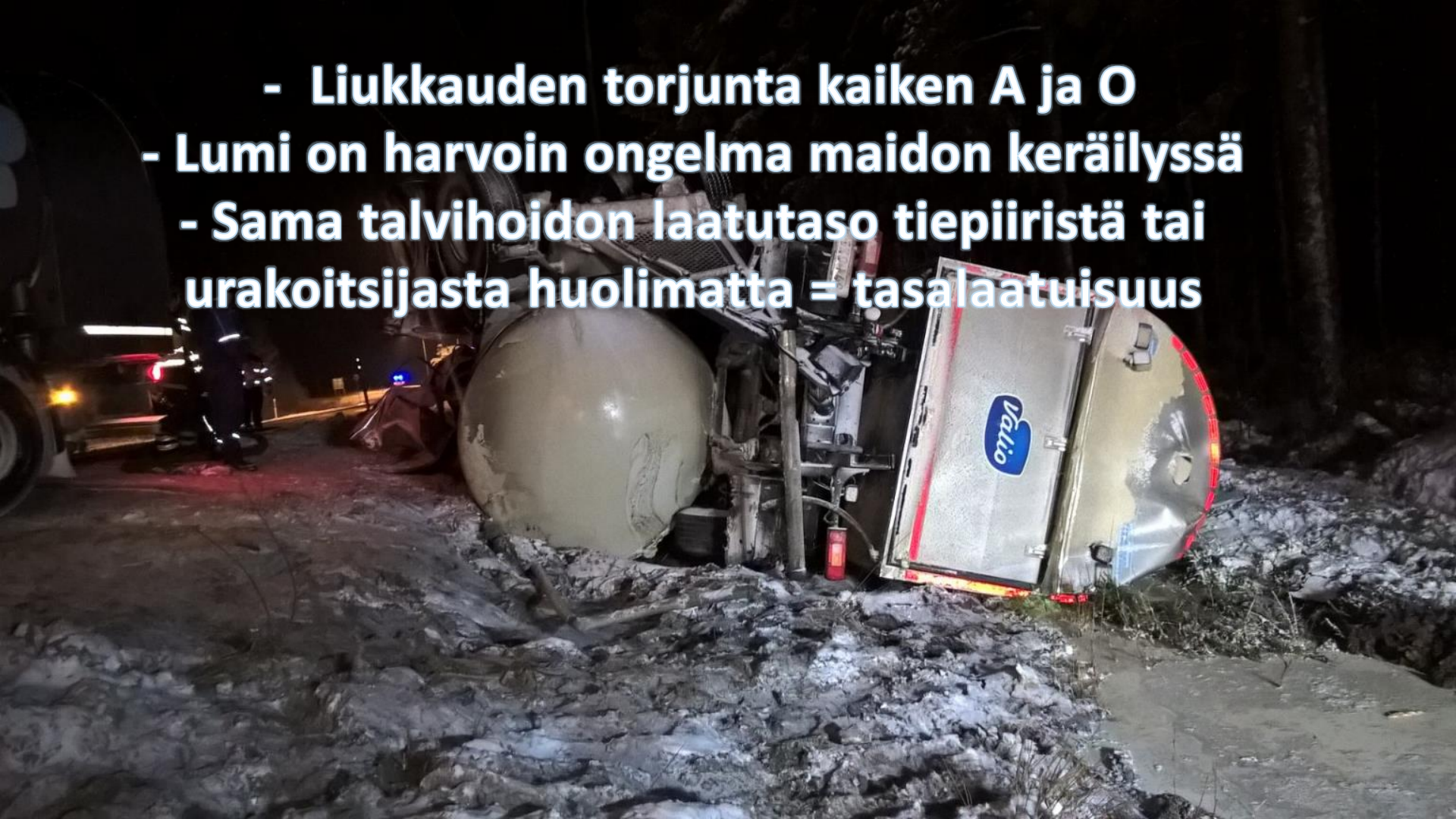
Sama tilanne lähes kaikilla alueen teillä.





- Reittisuunnittelutiedon jakaminen viranomaisille ja sen hyväksikäyttö talvikunnossapitoa suunniteltaessa (Valio välittänyt reittitietoa Ely-keskuksille yli 10 vuotta)

- Liukkauden torjunta kaiken A ja O
- Lumi on harvoin ongelma maidon keräilyssä
- Sama talvihoidon laatutaso tiepiiristä tai urakoitsijasta huolimatta = tasalaatuisuus





Yhteistyö on tärkeää

”Ei sahata omaa oksaa ja työnnetään
samaan suuntaan” ...

.. peiliinkin on aina välillä
vilkaista, mutta siitä huolimatta
katse eteenpäin ...



LNG ja vaihtoehtoiset polttoaineet ?



Vähän isompi kuljettajattomien autojen tilaus: 3 400 ajoneuvoa

18.10.2017 5:15

Auto

Älyliikenne

Logistiikka



DHL:n kuljettajaton jakeluauto esiteltiin jo Münchenissä. KUVA: RUUTUKAAPPAUS, ZF



Kari Hänninen

@HnninenKari

✉ Ota yhteyttä

Kirjoittajan muut jutut

AUTO

Tänään 5:15

AUTO

Vähän isompi kuljettajattomien autojen tilaus: 3 400 ajoneuvoa

17.10. 20:15

AUTO

Mies kaahasi poliisia karkuun: "Elinikäinen haave toteutui"

17.10. 18:00

AUTO

Teslan Elon Muskin puheet raivostuttivat GM:n johtajan: "Ei ole fyysisesti mahdollista"

17.10. 14:53

AUTO

Tällainen on Volvon sporttimerkin ensimmäinen malli - 600 hevosvoimaa, vääntöä tasan tonni

Miten maito kerätään tulevaisuudessa ?



Pidetään pyörät pyörimässä!