



# Tiet elinkeinoelämän palveluksessa

Tiet ja kauppa –seminaari 26.10.2017  
Mirja Noukka



# Vastaamme osaltamme Suomen liikennejärjestelmästä

Vastaamme **Suomen teistä, rautateistä ja vesiväylistä** sekä **liikennejärjestelmän** kokonaisvaltaisesta kehittämisestä.

Edistämme **liikenteen turvallisuutta** sekä alueiden tasapainoista ja kestäväää kehitystä.

**Mahdollistamme** toimivat, tehokkaat ja turvalliset **matkat ja kuljetukset**.

Olemme liikenteen **asiantuntijaorganisaatio** ja toimimme liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla.

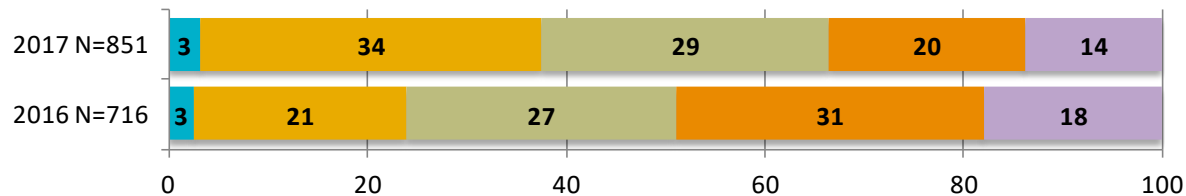




# Mitä mieltä ammattiautoilijat ovat tiestön kunnosta? Korjausvelkakysely 2016 ja 2017

Haluamme selvittää, näkyykö väylien kuntoon vuosille 2016-2019 saatu lisärahoitus parantuneina ajo-olosuhteina. Miten arvioisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?

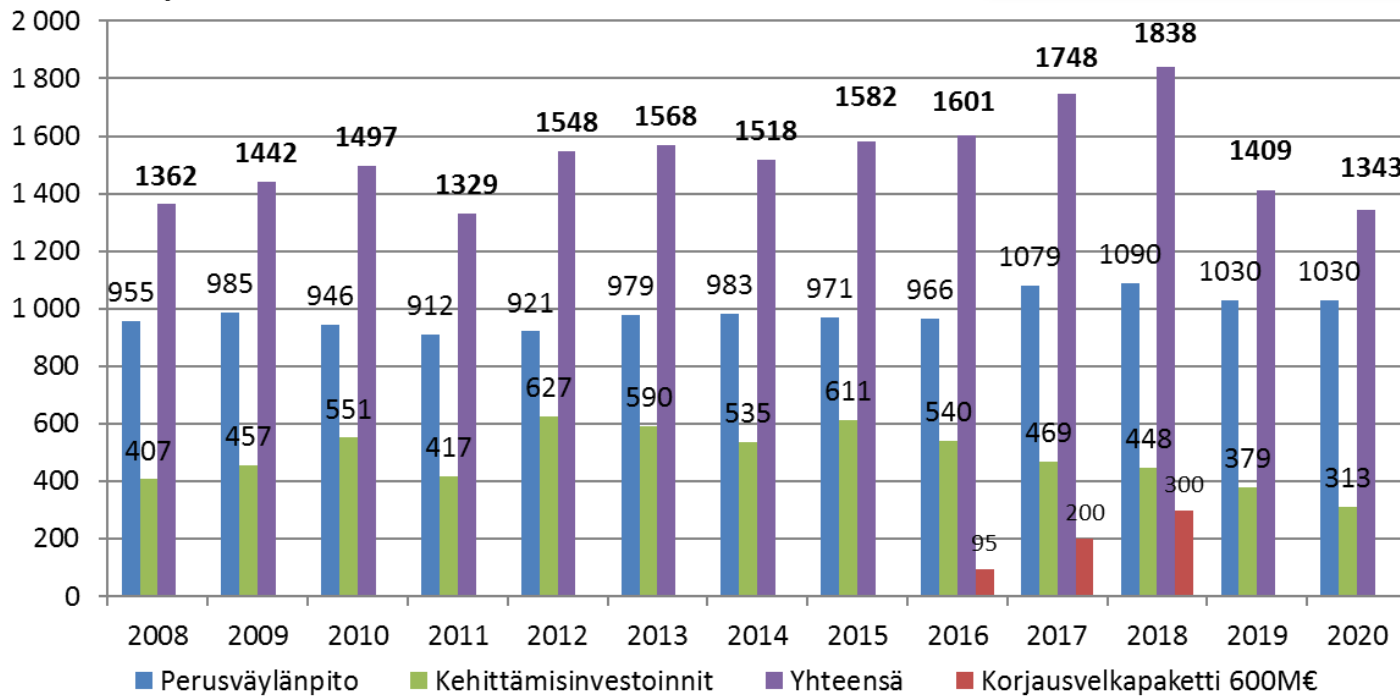
■ parantuneet selvästi ■ parantuneet jonkin verran ■ ei vaikutusta ■ heikentyneet jonkin verran ■ heikentyneet selvästi



- Tyytyväisyys on parantunut, mutta on edelleen matalalla tasolla
- Pysyvät tulokset edellyttävät pitkäjänteistä rahoitustason nostoa



milj. €





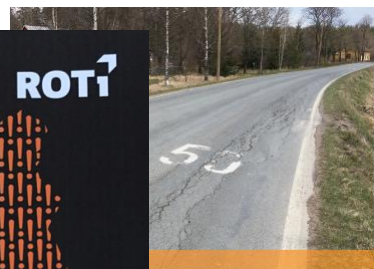
# Näkymää tarpeisiin ja ratkaisuihin on



Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä  
44/2017

Jouko Dieckrich  
Janne Junes  
Mika Niemeläinen

Liikenneväylien korjausvelka 2017



KAINUUN, KESKI-POHJANMAAN JA  
POHJOIS-POHJANMAAN LIIKENNESTRATEGIA  
KAKEPOLI



Liikenneinfrastruktuuri  
2040

Terttu Vainio | Eero Nippala



Liikenneviraston toimintatietoja  
1/2017

Keskusten päätieverkon toimintatieto



KAUPPAKAMARIEN  
LIIKENNEHANKELISTAUS  
2017

KAUPPAKAMARI



LIIKENTEEN INFRASTRUKTUURI TULEVAISUUDEN MAHDOLLISTAJANA



HLJ 2015 : Helsingin seudun  
liikennejärjestelmäsuunnitelma



Itä-Suomen liikennestrategia

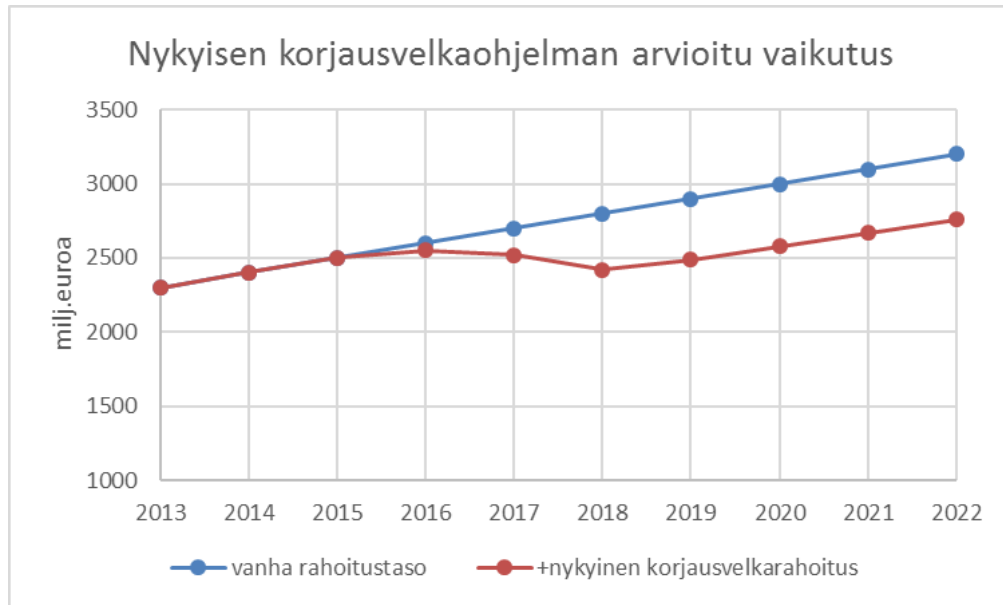
Itä-Suomen elinkeinoelämän ja asukkaiden  
tarpeita palveleva uuden sukupolven  
liikennejärjestelmä



## Väylien korjausvelan kehitys ja ennuste

- Hallituskauden lähtötilanteessa väylien korjausvelka\*) kasvoi 100 M€/ vuosi - lisärahoitus katkaisee korjausvelan kasvun väliaikaisesti
- Velan taso jää matalammalle tasolle, mutta sen kasvu alkaa uudelleen jo vuonna 2019 tällä hetkellä tiedossa olevalla rahoitustasolla

\*) Korjausvelka muodostuu huonokuntoisen, korjaustarpeessa olevan väyläomaisuuden korjauskustannusten yhteenlasketusta summasta



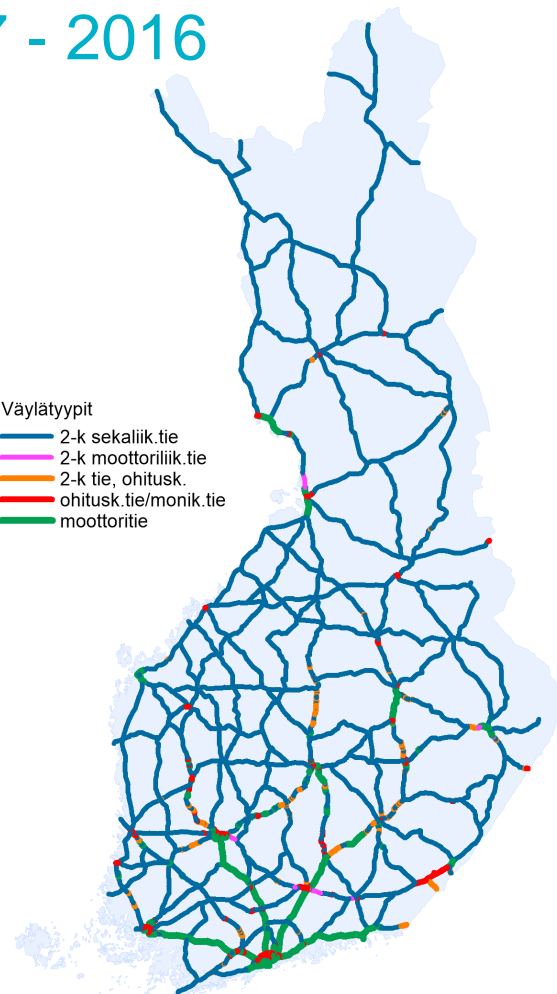


# Pääteiden investoinnit 2007 - 2016

Tie	Hanke	Sopimusvaltuus		
		Raskaan liikenteen runko-yhteydet	Muut keskeiset päätiet	Muut päätiet
Vt 1	Muurla - Lohja *	700 M€		
Vt 2	Vihti - Pori	55 M€		
Vt 2	Karkkila - Humppila	3 M€		
Vt 3	Tampereen läntinen kehätie II	57 M€		
Vt 3	Tampere - Vaasa, Laihian kohta	27 M€		
Vt 4	Kemin kohta ja sillat	74 M€		
Vt 4	Lusi - Vaajakoski	96 M€		
Vt 4	Rovaniemen kohta		25 M€	
Vt 5	Lusi - Mikkeli	39 M€		
Vt 5	Päivärinta - Vuorela	90 M€		
Vt 5	Mikkelin kohta	27 M€		
Vt 6	Lappeenranta - Imatra	176 M€		
Vt 6	Joensuun kohta		47 M€	
Vt 6	Taavetti - Lappeenranta	76 M€		
Vt 7	Haminan ohikulkutie	180 M€		
Vt 7	Koskenkylä - Kotka *	680 M€		
Vt 7	Hamina - Vaalimaa *	660 M€		
Vt 8	Sepänkylän ohikulkutie		55 M€	
Vt 8	Turku - Pori	93 M€		
Vt 8	Pyhäjen ydinvoimalan kohta		24 M€	
Vt 12	Tampereen rantaväylä (valtio)	61 M€		
Vt 19	Seinäjoen itäinen ohikulkutie	76 M€		
Vt 20	Hintta - Korvenkylä, Oulu		26 M€	
VT 22	Oulu - Kajaani - Vartius		15 M€	
KT 50	Kehä III, I vaihe	50 M€		
KT 51	Kirkkonummi - Kivenlahti			80 M€
<b>YHTEENSÄ</b>		<b>3 220 M€</b>	<b>192 M€</b>	<b>80 M€</b>

Väylätyypit

- 2-k sekaliik.tie
- 2-k moottoriliik.tie
- 2-k tie, ohitusk.
- ohitusk.tie/monik.tie
- moottoritie







# Hallituksen (2015-) väylähankkeet

## RATAHANKKEET

Luumäki - Imatra - Venäjän raja

Pori – Mäntyluoto –radan sähköistys

Turku – Uusikaupunki -radan sähköistys

*Suunnitteluhanke Helsinki – Turku –nopea ratayhteys*

## TIEHANKKEET

Valtatie 4 Oulu – Kemi

Valtatie 5 Mikkeli - Juva

Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie

Valtatie 12 Tillola - Keltti

Länsimetron jatkon liityntäliikennejärjestelyt

Kehä I Laajalahden kohta

Hailuodon kiinteä yhteys

## VESIVÄYLÄHANKKEET

Vuosaaren meriväylä

Oulun meriväylä

Kokkolan meriväylä

## AVUSTUKSET

Raidejokeri

Tampereen raitiotie



# Digitalisaatiosta hyötyä kaikille toimijoille

*Liikenteen sujuvuus, turvallisuus ja ennakoitavuus  
Kuljetusten ja väylänpidon tehokkuus, laatu*





# HCT (High Capacity Transport)

- Tavoitteena kustannustehokkaat, ilmaston ja ympäristön kannalta kestävätkuljetukset
- Millaisia nykymääräyksiä suurempia – pidempiä, painavampia – yhdistelmiä Suomessa kannattaisi sallia ja millä osilla tieverkkoa?
- Kokeilut 2013 –
- Jatkon suunnittelu käynnissä



Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä

48/2017

Tommi Heltonen

High Capacity Transport -ajoneuvoyhdistelmien vaikutukset liikennevirtaan

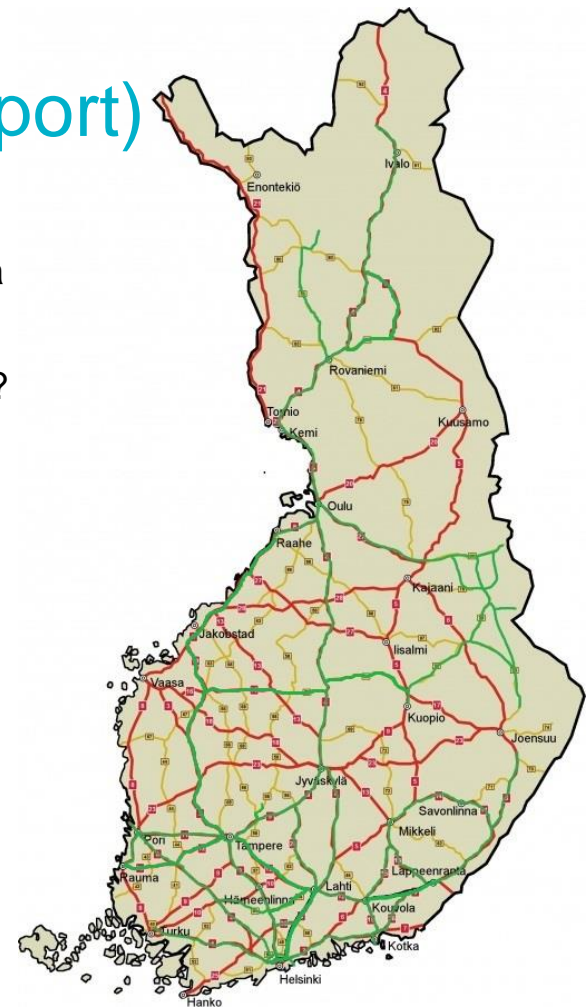


## HCT-LIIKENTEN TALVIKAUSI 2016-2017

### 4. Kausiraportti

15.6.2017

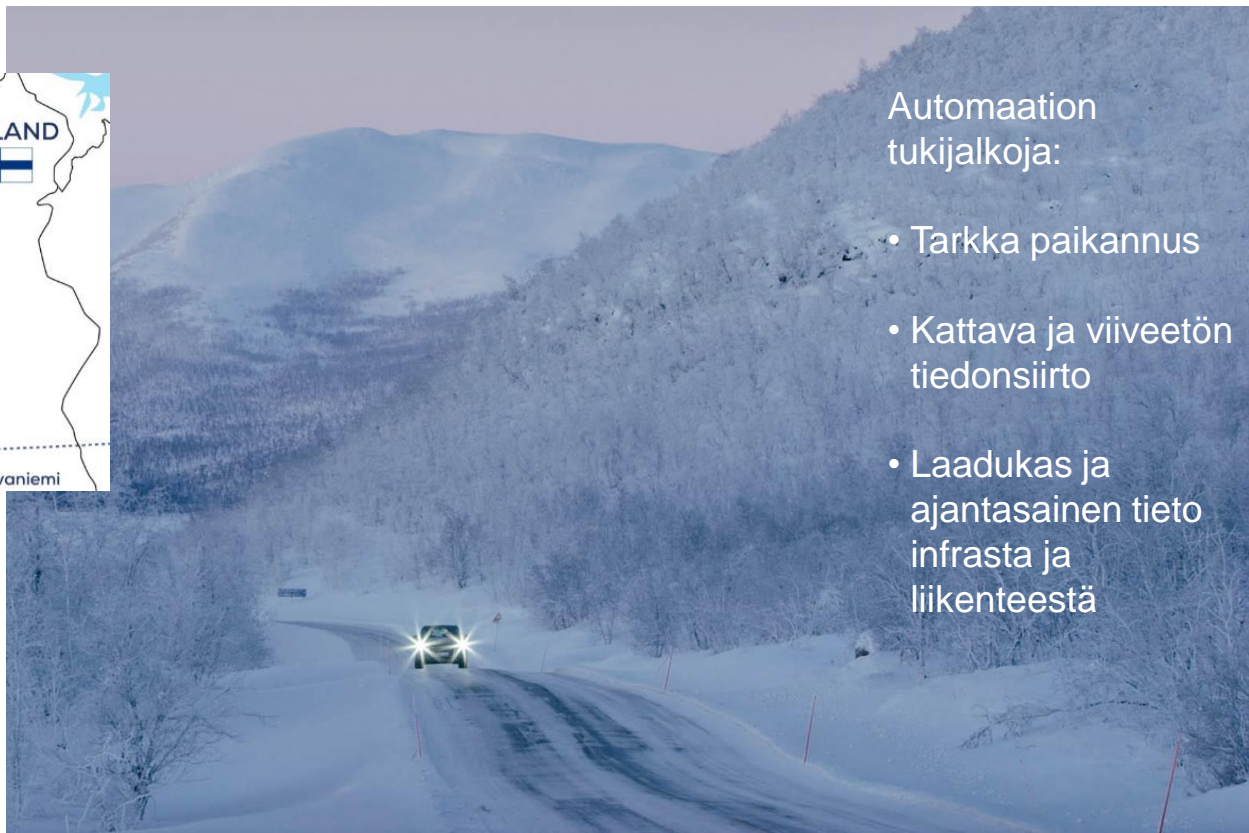
Otto Lahti ja Anneli Tanttu



HCT-rekkojen reitit (vihreä väri), 11  
elokuu 2017 ([www.trafi.fi](http://www.trafi.fi))



# Älykästä ja automatisoituvaa liikennettä Aurora-kokeiluhanke



Automaation tukijalkoja:

- Tarkka paikannus
- Kattava ja viiveetön tiedonsiirto
- Laadukas ja ajantasainen tieto infra- ja liikenteestä



# Fiksut väylät ja älykäs liikenne - sinua varten

