

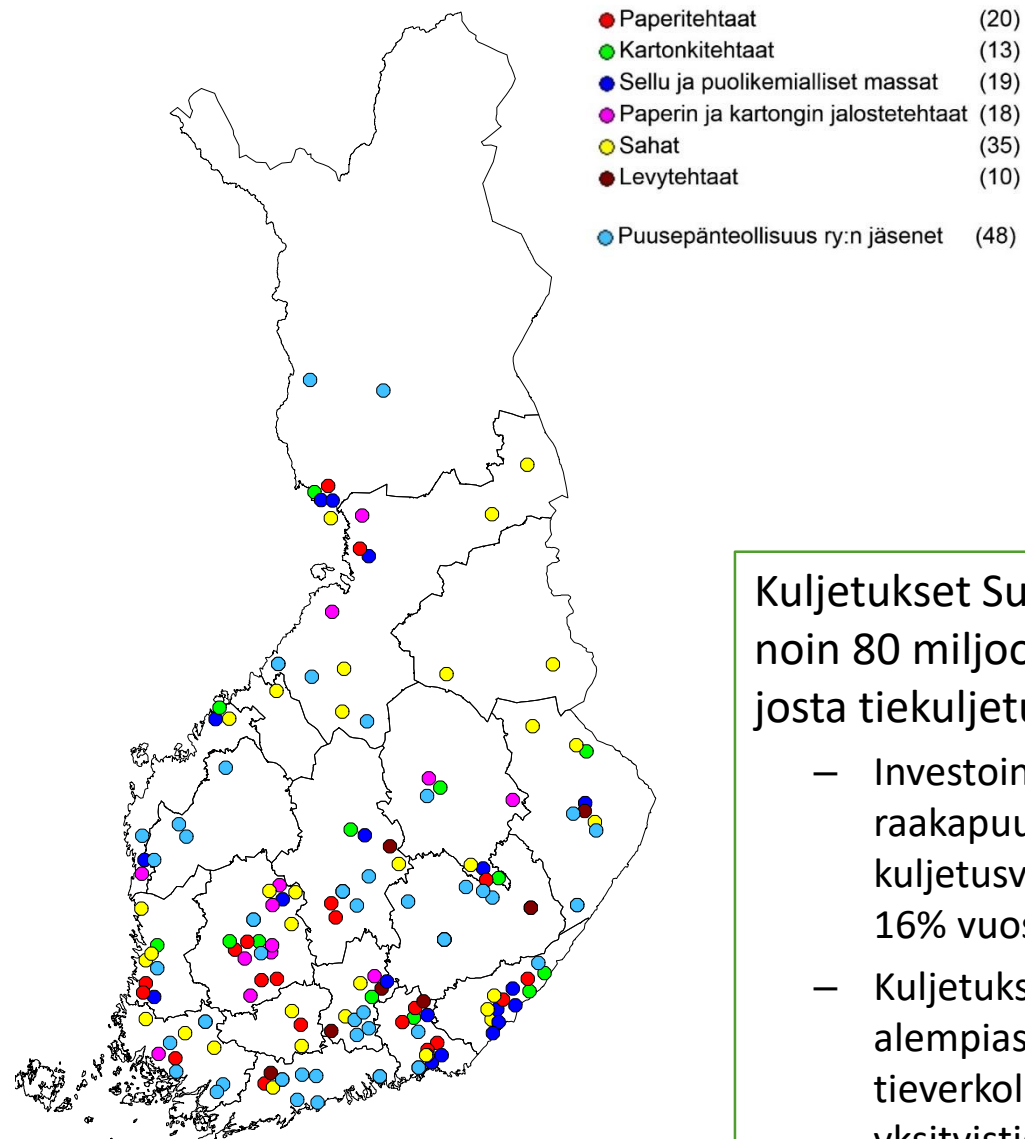
MITÄ TEOLLISUUDEN KULJETUKSET ODOTTAVAT TIESTÖLTÄ?

Tiet ja teollisuus –seminaari, Jyväskylä 10.5.2017

Outi Nietola, Metsäteollisuus ry

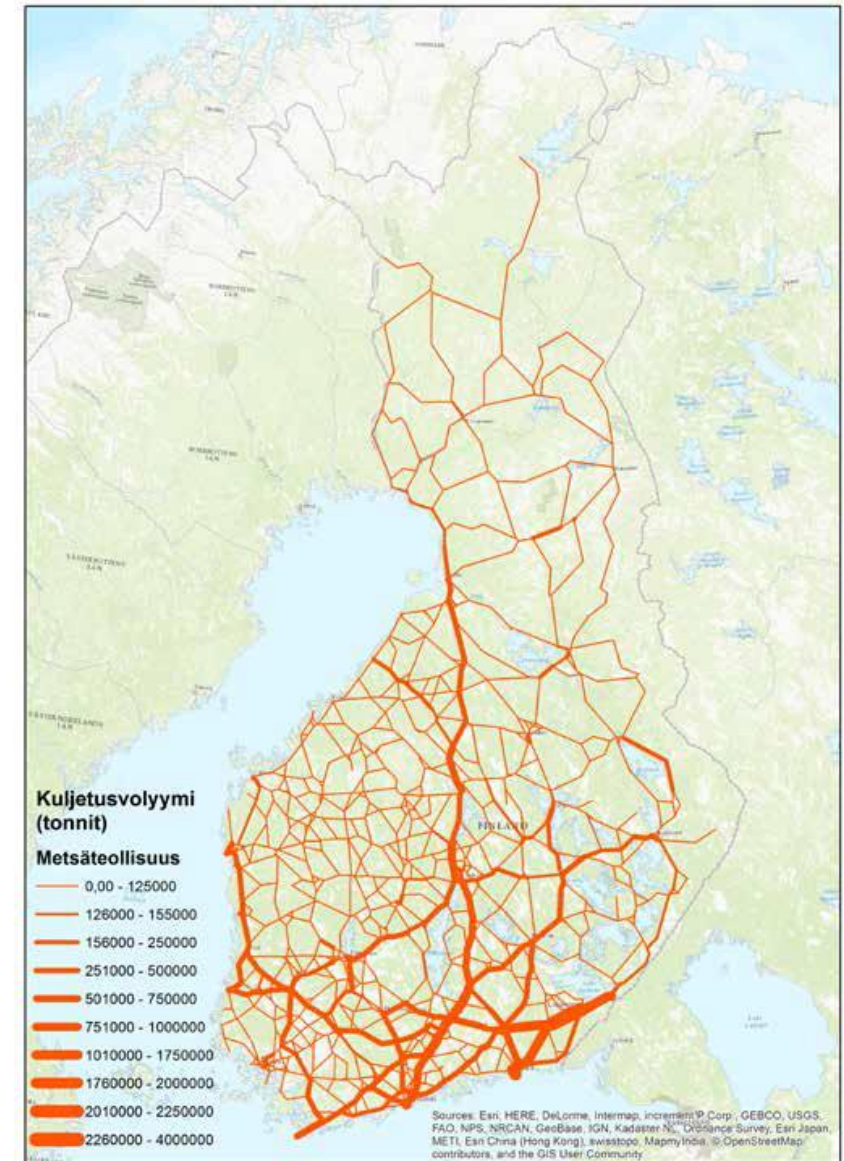


METSÄTEOLLISUUDEN TOIMIPAIKAT JA TIESTÖN KÄYTTÖ SUOMESSA



Kuljetukset Suomen sisällä
noin 80 miljoonaa tonnia,
josta tiekuljetuksia noin 75 %

- Investoinnit lisäävät raakapuun kuljetusvolyymeja min. 16% vuositasolla
- Kuljetuksista 60 % alempiasteisella tieverkolla (yleiset + yksityistiet)



METSÄTEOLLISUUDEN INVESTOINTIPROJEKTEJA

UPM, Lappeenranta

- Biojalostamo
- 175 milj. euroa
- Valmis 2015

Stora Enso, Varkaus

- PK:n muutos pakkauskartonkiin ja sellutehtaan uudistus
- 110 milj. euroa
- Valmis 2015

UPM, Kymi

- Sellutehtaan laajennus
- 160 milj. euroa
- Valmis 2015

Stora Enso, Sunila

- Biojalostamo, ligniinin erottelu
- 32 milj. euroa
- Valmis 2015

Stora Enso, Varkaus

- Puset rakennuselementit, LVL
- 48 milj. euroa
- Valmis 2016

UPM, Kaukas

- Sellutehtaan uudistus
- 50 milj. euroa
- Valmis 2016

Kotkamills, Kotka

- PK2:n muutos kartongin tuotantoon ja massatehtaan uudistus
- 100 milj. euroa
- Valmis 2016

North European Bio Tech Oy (NEB), Kajaani

- Biojalostamo, bioetanolin tuotanto
- 40 milj. euroa
- Valmis 2016

Metsä Group, Äänekoski

- Biotuotetehtas / havusellu
- 1,2 mrd. euroa
- Valmis 2017 syksyllä
- **Lisäinvestointi:** rikkihappolaitos, 20 milj. euroa

Stora Enso, Imatra

- Uusi PE-päällystyslaitos ja automatisoitu rullavarasto
- 70 milj. euroa
- Valmis 2017 loppu

UPM, Kymi

- Sellutehtaan uudistukset
- 98 milj. euroa
- Valmis 2017 syksyllä

Metsä Group, Suomi ja Viro

- Puutuoteteollisuuden 100 milj. euron investointiohjelma, josta noin puolet kotimaahan
- Viilu-, vaneri- ja LVL-tuotannon tehostaminen tavoitteena 2018 mennessä.

Investointiselvityksiä & -hankkeita:

Finnpulp Oy, Kuopio

- Julkaistu helmikuussa 2015; uusi yhtiö
- 1,4 mrd. euroa, havusellutehtas

Boreal Bioref & kiinalainen CAMCE

- Kemijärvelle biojalostamo
- Investointipäätös 2017, valmis 2020
- 780 milj. euroa, 400 000 t havusellua

KaiCell Fibers Oy, Paltamo

- Investointipäätös 2018, valmis 2020-21
- 800 milj. euron sellutehdashanke
- Kapasiteetti 460 000 tonnia

Kaidi Finland, Kemi

- Kiinalaisyhtiön biodiesel hanke, kapasiteetti n. 200 000 tonnia
- 1 mrd. euron investointi, valmistuminen 2019

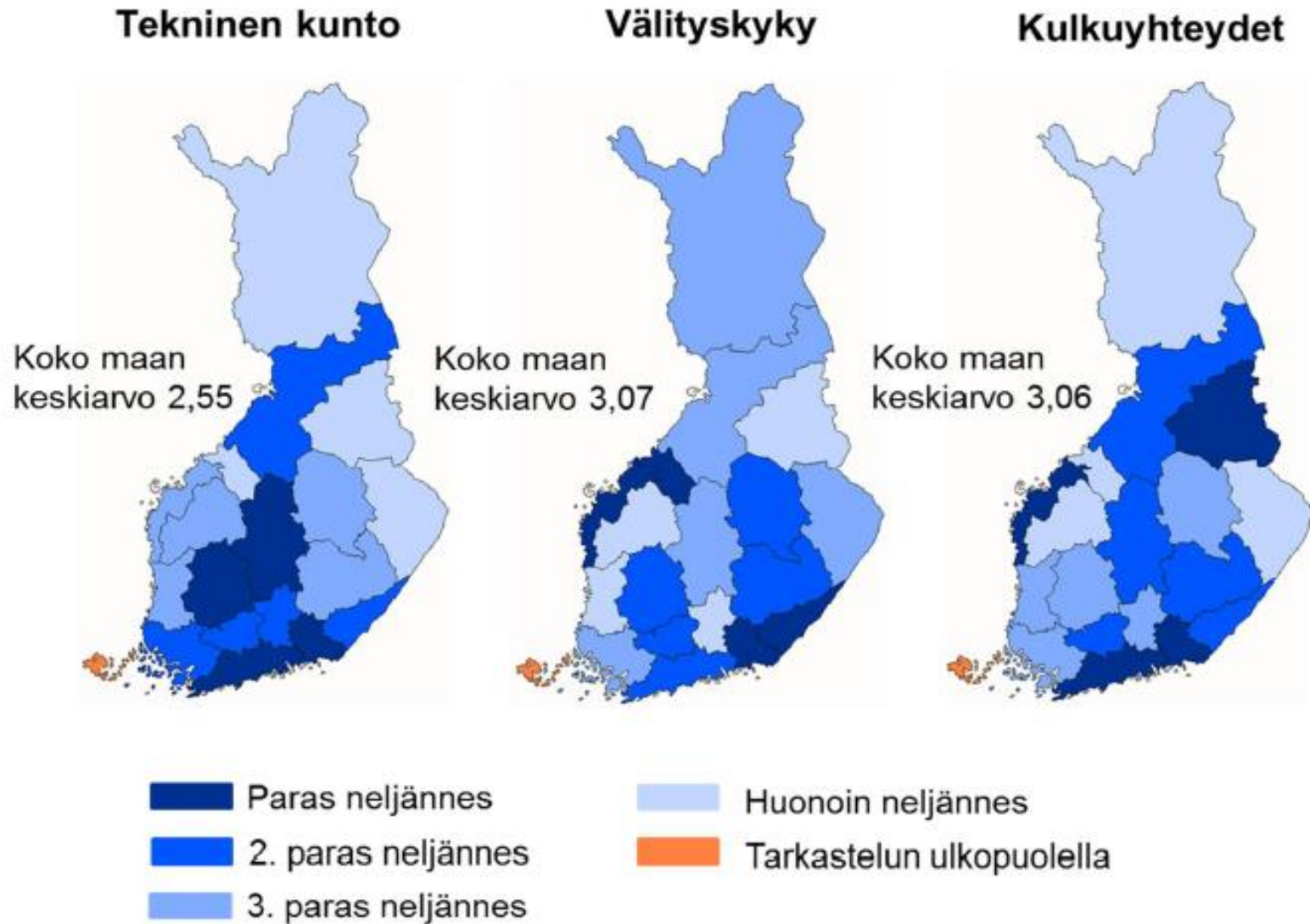
Haapajärvi, biojalostamo

- Hanke julkaistu huhtikuussa 2016
- Biojalostamo, havusellua 400 000 t
- 500 milj. euron investointi

North European Bio Tech Oy (NEB), Pietarsaari

- Biojalostamo, bioetanolin tuotanto
- Valmis 2020
- Aiesopimukset sijaintialueesta allekirjoitettu 11-2016
- 140 milj. euroa

LOGISTIIKKAYRITYSTEN ARVIOITA TIESTÖN KUNNOSTA



RASKAIDEN AJONEUVOJEN MITTA- JA MASSAUUDISTUS

- Raakapuukuljetuksissa 68- ja 76-tonninen kalusto yleistynyt odotetusti
 - jo noin 90 % raakapuusta metsistä tehtaalle suuremmalla kalustolla, 76-tonnisen osuus kasvanut
 - Isompaa kalustoa hyödynnetään myös tuotekuljetuksissa
- Uudistuksen hyötyjä alentaneet tiestön ja siltojen kuntopuutteet ja painorajoitukset
- HCT-tutkimuksista arvioita vaikutuksista päätöksentekoa varten liikenneviranomaisille, kuljetusyrityksille ja rahdinantajille, sekä (mm. ajoneuvokalustovalmistajat ja päälirakentajat, kansalaiset, media)
 - Metsäteollisuuden tavoitteena HCT-käytävät
- Isommat mitat ja massat/HCT-kaluston yleistyminen yksi keino tonnikohtaisten päästöjen vähentämiseen
 - Suomen päästövähennystavoite -39 %, liikenteessä keinot keskittyvät tieliikenteeseen



Kuljetusyrittäjä Kuljetuksenantaja	Kokonaismassa ja kokonaispituus	Yhdistelmätyyppi	Reitti
Orpe Kuljetus UPM	94 t 31 m	Veturi + puoliperävaunu + perävaunu	(Kotka)Kuusankoski – Lappeenranta/Ristiina - Saimaan ympäri
Ketosen Kuljetus Metsähallitus (StoraEnso, MetsäGroup)	104 t 33 m	Veturi + puoliperävaunu + perävaunu	Ivalo – Rovaniemi (- Kemi)
Hannonen MetsäGroup	84 t 26,9 m	Auto + perävaunu	Hammaslahti – Tohmajärvi –Kitee - Lappeenranta
P&A Trans Metsähallitus	84 t 25 m	Auto + perävaunu (mukana kuormain)	Inarin, Kittilän, Sodankylän ja Rovaniemen alueelta (ml. metsäautotiet) Rovaniemen rautatietermiinaaliin
Kuljetusliike O. Malinen Metsähallitus	84 t 24,3 m	Auto + perävaunu	Kuhmon, Ristijärven ja Puolangan alueelta Enoon, Kuopioon, Kemiin ja Ouluun
Kalevi Huhtala UPM	100 t 33,97 m (alustava)	Veturi + puoliperävaunu + perävaunu (hake)	Pori (Seikku) – Rauma
Wickström UPM	85 t 33,97 m (alustava)	Veturi + puoliperävaunu + perävaunu (hake)	Ristiina – Lappeenranta (Pellos – Kaukas)

OLEELLISTA VÄYLIEN RAHOITUKSEN RIITTÄVÄ TASO JA PITKÄJÄNTEISYYS, SEKÄ TIEVERKON YHTENÄISYYS

Ajankohtaisia kysymyksiä

- Maakuntaudistus
 - tärkeää tiestön kehittäminen kokonaisuutena – kuljetusketju ei tunne maakuntarajoja
 - Yksityistieavustukset menossa maakuntiin
 - Elyjen L-puolen kytkös Liikennevirastoon maakuntamallissa
- LVM:n hallinnonalan virastouudistus
 - Liikenneviraston roolin säilyttäminen väyläverkosta vastaavana viranomaisena

Perusväylänpidon ja kehittämisinvestointien rahoitus 2010-2021

