



**Suomi nousuun - Tiet elinkeinoelämän tukena  
Tiet erikoiskuljettajan näkökulmasta**





## Erikoiskuljetukset maanteillä

- Palvelevat teollisuuden olemassa olevia ja tulevia tarpeita
  - Valmistava konepajateollisuus
  - Maa- ja muu rakennusteollisuus
  - Energiateollisuus, mm. tuulivoima
  - Jopa taideteoksia, ...
- Tarve kuljettaa tuotteita suurempina kokonaisuuksina
  - Teknisistä syistä
  - Taloudellisista syistä
  - Laadullisista syistä













## Erikoiskuljetukset maanteillä

- Kuljetustarve kattaa koko maan
- Vientikuljetukset teollisuuspaikkakunnilta satamiin
- Ulkomailta Suomeen huoltoon tai korjaukseen saapuvat ja ulkomaille palaavat tavarat
- Tuontikuljetukset satamista esim. teollisuusinvestointeihin
- Vilkkain alue Pohjanmaa - Satakunta - Varsinais-Suomi - Uusimaa

## Olosuhteet Suomessa

- Paljon raskasta teollisuutta myös sisämaassa
- Vesikuljetusten mahdollisuudet rajalliset
- Suomen tiet mahdollistavat suuret ja painavat kuljetukset
- Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko (SEKV)
  - Helpottaa suunnittelua
  - Kattava verkko teollisuuden tyypillisiä kuljetuksia ajatellen, valmistuspaikalta satamaan
  - Yksittäiset uudet investoinnit saattavat olla myös verkon ulkopuolella, jolloin enemmän rajoitteita





## Erikoiskuljetusten haasteet

- Merkittävimmät haasteet liittyvät aina tieinfrastruktuurin asettamiin teknisiin rajoitteisiin
- Teiden ja erityisesti siltojen kunnan heikkeneminen
- Siltojen kantavuudet merkittävin massoja rajoittava tekijä
  - Kiertomahdollisuudet hankalia tai olemattomia, esim. pienemmän tieverkon kautta
  - Sillan peruskorjaus saattaa estää erikoiskuljetukset työn aikana
- Useimmat yläpuoliset esteet purettavissa
  - Kustannukset merkittäviä, jos ylitetään tavoiteverkon mitat



























