

Valtion yksityistieavustusten rahamäärä putoaa



Tiekunnilla on ollut viime vuosina hyvä tilanne perusparannushankkeiden rahoituksen suhteen, sillä määrärahoja on ollut niin paljon, että kaikki tiekunnat ovat saaneet rahoituksen, kunhan vain tukiehdot ovat täyttyneet.

Tulevaisuus ei ainakaan nyt näytä yhtä hyvältä. Ensi vuonna valtion budjettiin on varattu ELYjen myöntämiin yksityistieavustuksiin 8,5 miljoona euroa. Vaikka viime vuosilta käyttämättä jääneitä siirtomäärärahoja on vielä jonkin verran käytettävissä, on mahdollista, että ensi vuonna kaikki rahoitusta hakeneet tiekunnat eivät tule sitä saamaan. Vielä ei ole tietoa, miten ELYt tulevat toimimaan niiden hakemusten kanssa, joille ei ainakaan heti ole annettavissa avustusta.

Vuoden 2023 alusta 50 %:sta 70 %:n nostettu avustusmäärä perustuu määräaikaiseen asetukseen, jonka määräaika päättyy vuoden 2025 lopussa. Sen jälkeen avustuksen enimmäismäärä palaa 50 prosenttiin tukikelpoisista menoista.

Metsätalouden Metka-rahoitus tulee metsäteille



Metsätalouden tukemiseksi tarkoitettu Metka-rahoitus (aiemmin Kemera) käynnistyneenä vuodenvaiheessa. Metkan tukiehtoja ei ole vielä julkaistu, mutta jos ennakkotiedot pitävät paikkaansa, tukiehdot ovat yksityisille kiinteistön omistajille hyvät. Tuki siis myönnetään jatkossakin tieosakkaalle, ei tiekunnalle.

Metka-rahoitusta haetaan Metsäkeskuksesta, mutta sen hakumenettelystä ei vielä tällä hetkellä ole tarkempaa tietoa. Selvää on, että metsätietiekuntien kannattaa harkita Metka-rahoitusta vaihtoehtona ELYn avustukselle.

Muista nämä asiat aurasviitoituksesta



Ensimmäinen talvihoitotyö on aurasviittojen pystyttäminen.

Aurausviitoituksen tarkoitus on

- merkitä tien turvallisesti aurattava leveys
- estää yliauraaminen ojan päälle
- merkitä auraamista haittaavat tai vaarantavat kivet ja muut esteet
- merkitä tietä kaventavien, lyhyiden rumpujen paikat
- merkitä muidenkin rumpujen paikat mahdollisesti tarvittavan rummunsulatuksen varalta
- merkitä kohtaamispaikat, kavennukset ja tarvittaessa liittymien paikat
- merkitä muut erityiskohteet, mm. kaiteiden päät

Aurausviitoina käytetään nykyään enimmäkseen muovisia, heijastinnauhalla varustettuja oransseja aurasviittoja. Yleisimmät mitat ovat Ø20 mm x 1500 mm ja Ø25 mm x 1500/1800 mm. Viittoja myydään yleensä 50 kappaleen nipuissa sekä yksittäiskappaleina.

Vastuu turvallisesta aurasviitoituksesta on viime kädessä tienpitäjällä. Aurasviittojen pystyttäminen sopii parhaiten aurasurakoitsijan tehtäväksi. Tienpitäjä voi tehdä pystytyksen itsekin tai ostaa sen muulta palveluntarjoajalta. Viitat asetetaan noin 0,1 metriä ojaluisikan taitteen ulkopuolelle ja kallistetaan hieman eteenpäin ja ulospäin.

Yksityisteillä asennus tehdään yleensä käsityönä rautakankea käyttäen. Aurasviittojen suositeltava välimatka on suoralla tieosuudella 70–80 metriä. Mutkaisella tieosuudella välimatka on 40–50 metriä. Suositeltavaa on pystyttää viitat tien vastakkaisilla puolilla kohdakkain.

Aurasviitoituksessa on huolehdittava liikenteen varoittamisesta ja liikenteelle aiheutuvien vaarojen välttämisestä. Kaikissa autoissa ja työkoneissa on oltava asianmukaiset varoituslaitteet. Jalkamiesten on hyvä käyttää heijastinliiviä. Tienylitykset ja siirtymiset on tehtävä varovaisuutta noudattaen.

Työn tilaajan ja toteuttajan keskinäinen vastuu määräytyy urakkasopimuksen tai alan yleisten sopimusehtojen mukaisesti.

**Haku TIKO-tieisännöitsijäkoulutukseen päättyy
31.10.**

TIKO

TIEISÄNNÖITSIJÄ

Haku tammikuussa 2024 alkavaan TIKO-tieisännöitsijäkoulutukseen on ollut avoinna syyskuun alusta lähtien ja hakemuksia on tullut jo hyvin. Muista kuitenkin lähettää hakemuksesi viimeistään 31.10. mennessä. Koulutuksen hinta on oppilaalle 690 euroa. Hintaan sisältyvät majoitus, ruokailu lähijaksolla ja opintomateriaalit.

Koulutus toteutetaan, jos Traficom myöntää hankkeelle rahoituksen.

[Lue lisää ja jätä hakemus](#)

Yksityisteiden tie- ja siltatietoa tienhoito.fi -palvelusta



Suomen metsäkeskuksen hallinnoimalla tienhoito.fi -sivustolla on tarjolla teihin ja siltoihin liittyvää kuntotietoa. Tiekuntakartoilta löytyvät tällä hetkellä jo usean maakunnan silta- ja tietiedot. Sivustolle julkaistaan lisää tietoa loppuvuoden ja ensi vuoden aikana. Kuntotietoa kerätään mm. huoltovarmuuden tarpeisiin käynnissä olevassa TIESIT-hankkeessa. Julkaistava tieto on palvelussa avoimesti selailtavissa.

Palvelusta löytyy myös tiekuntien yhteystietoja, jotka perustuvat tiekuntien tekemiin ilmoituksiin. Metsäkeskus toivookin, että kaikkia tienkäyttäjiä palvelevien yhteystietojen määrä kasvaisi tiekuntien ilmoitusten avulla.

Palveluntarjoajat pääsevät matallalla kynnyksellä mukaan Tienhoito.fi -palveluun ja voivat myös tarjota omia palveluitaan tienpitäjille.

[Tutustu tienhoito.fi -palveluun](#)

Tulevia tapahtumia & koulutuksia

Tapahtumat

Yksityistietilaisuudet:

- 16.10. Nivala
- 16.10. Ylivieska
- 17.10. Sievi
- 17.10. Kärämäki
- 18.10. Oulainen
- 23.10. Orimattila
- 24.10. Iitti
- 24.10. Hollola
- 31.10. Karijoki
- 9.11. Hämeenlinna

- 21.11. Tammela

Katso tarkemmat tiedot ja ilmoittaudu mukaan osoitteessa:

<https://www.tieyhdistys.fi/tapahtumat/>



UUTISET 2023

Yhdistyksen tekemiset

Maksuttomia Yksityistietilaisuuksia järjestetään syksyn aikana usealla paikkakunnalla. Kiitos jo aiemmissa tilaisuuksissa mukana olleille!

Pidä silmällä tapahtumakalenteria, sillä uusia tilaisuuksia on vielä tulossa.

Traficommin rahoittamaa tiekuntien neuvontaprojektia toteutetaan syksyn aikana usean maakunnan alueella yhteistyössä ELY-keskusten ja kuntien kanssa.

Suosittuja webinaareja pidetään myös vuonna 2024.

Seuraava TIKO-tieisännöitsijäkoulutus käynnistyy tammikuussa 2024.

Seuraa meitä somessa



Mannerheimin aukio 1A, 00100 Helsinki
(PL 55 00441 Helsinki)
p. 020 786 1000 (klo 8–15)

www.tieydistys.fi