

## Uudet yksiköintisuositukset julkaistu



Maanmittauslaitos on julkaissut uudet yksiköintisuositukset. Suositusten pdf-versio on ladattavissa Maanmittauslaitoksen sivuilta.

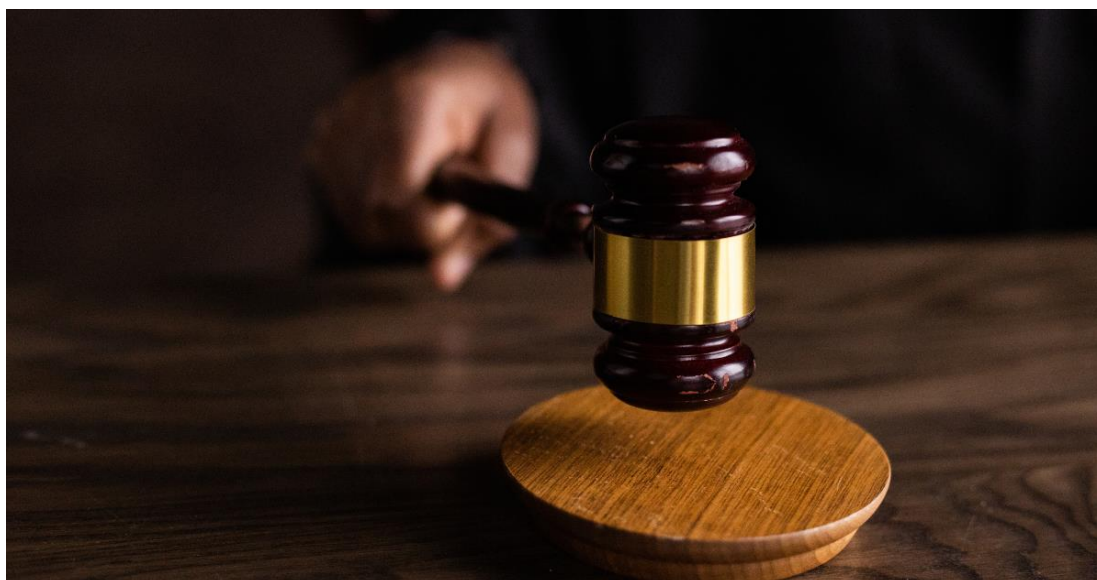
Muutokset suosituksissa ovat isompia kuin mitä viimeisimmissä päivityksissä on ollut. Kaikki liikennelajit ovat saaneet uudet painoluvut, ulkoista viljelyliikennettä ei enää lasketa hehtaareiden kautta ja erilaisia korjaustekijöitä on karsittu. Metsäliikenteen käyttömatkan määrittämiseen on tullut mukaan toinen malli keskimääräisen varastopaikan lisäksi. Siinä käyttömatka määritetään kääntöpaikan perusteella.

Siitä huolimatta ei tieosakkaiden välisiin yksikkömääräosuuksiin ole tulossa kovin merkittäviä muutoksia, vaikka uudet suositukset otettaisiin tiekunnassa käyttöön. Jos tiekunnalla on ajan tasalla oleva yksikkölaskelma eli tieosakkaiden tienkäyttö on huomioitu oikein, ei mitään välttämätöntä tarvetta ole päivittää laskelmaa uusien suositusten mukaiseksi. Mutta jos koko yksikkölaskelma on uusimisen tarpeessa, niin silloin kannatta ehdottomasti tehdä uusi laskelma uusien suositusten noudattaen.

[Tieyhdistyksen sivuilla](#) on lomake, jota tiekunnat voivat käyttää pyytäessään tarjousta yksikkölaskelman laatimisesta.

[Katso uudet yksiköintisuositukset](#)

## Helsingin hovioikeuden tuomio tiekunnan perustamisesta tiekunnan omalla päätöksellä



Hovioikeus katsoi, että yksityistilain päätöksentekomenettelyä koskevia säännöksiä on tulkittava siten, että tieosakkaiden on tehtävä **tiekunnan perustamista koskevat päätökset yksimielisesti, jotta ne sitovat kaikkia tieosakkaita.**

Tätä tulkintaa puoltaa hovioikeuden mukaan se, että kysymys on tieosakkaiden oikeuksiin ja velvollisuuksiin merkittävästi vaikuttavista päätöksistä. Yksimielisyysvaatimus ei myöskään loukkaa kenenkään tieosakkaan oikeutta, koska tieosakkaalla on aina oikeus hakea yksityistietoimitusta, jossa voidaan määrätä tiekunta perustettavaksi. Päätöksessä viitattiin mm. järjestäytymättömiä tieosakkaita koskevaan yksityistielain 69 §:ään. Siinä todetaan päätösten olevan sitovia vain, jos niistä on sovittu kirjallisesti.

## Vesakonraivaus kannattaa tehdä keskikesällä



Tienvarsien pitäminen puhtaana vesakosta on sekä tienpidon että liikenneturvallisuuden kannalta tärkeää. Tiekunnalla on oikeus poistaa kasvillisuutta tiealueelta, mutta jos tarvetta on tiealueen ulkopuolella, on siihen saatava maanomistajalta suostumus.

Vesakonraivaus kannattaa tehdä keskikesällä, kun lehdet ovat kasvaneet täysikokoiseksi. Näin uuden vesakon kasvuun lähteminen on hitaampaa, koska ravinteet ovat lehdissä eivätkä juurissa, niin kuin syksyllä. Vilkasliikenteisillä teillä vesakonraivaus on tarpeen tehdä lähes vuosittain, mutta esimerkiksi metsäteillä 3-4 vuoden kierto on riittävä. Tosin maapohjan ravinteisuus vaikuttaa paljon vesakon kasvunopeuteen. Vilkasliikenteisillä teillä heinien niitto sen sijaan on syytä tehdä vuosittain tai jopa kahdesti, jos liikenneturvallisuus sitä vaatii.

## Maksutonta tieturvakoulutusta





Yksityisteiden vastuuhenkilöiden on hyvä paneutua tienhoito- ja parantamistöitä teettäessään myös turvallisuuteen. Väylävirasto on laatinut kaksi aiheeseen liittyvää kurssia. Tieturva 1 -kurssi on tarkoitettu tiellä työskenteleville ja työnjohdolle. Tieturva 2 -kurssi on tarkoitettu tiellä liikenne- ja työturvallisuudesta huolehtiville ja niistä vastuussa oleville henkilöille. Tieturva 1 -kurssi on suoritettava ennen Tieturva 2 -kurssin suorittamista.

Kurssit ovat pakollisia valtion tieverkolla työskenteleville, mutta vapaaehtoisia yksityistieverkolla työskenteleville. Tieyhdistys suosittelee ainakin liikennemääriltään isompien yksityisteiden vastuuhenkilöille tieturvakoulutuksen suorittamista.

Koulutus on maksuton ja suoritetaan verkototeutuksena. Koulutuksen suorittaminen edellyttää rekisteröitymistä.

[Lue lisää koulutuksesta](#)

## Jäsenten puhelinneuvonta



Suomen Tieyhdistyksen jäsenten neuvontanumero on totuttuun tapaan suljettuna heinäkuun ajan, jolloin myös Tieyhdistyksen henkilökunta on lomalla. Maksullinen neuvontanumero 0200 345 20 (0,92 €/min + pvm) sen sijaan palvelee koko kesäajan. Puhelimitse neuvontaa saa arkisin klo 9-18.

## Tulevia tapahtumia & koulutuksia

### Tapahtumat

- Yksityistieilta Kannonkoskella, 13.6.2023



### Yhdistyksen tekemiset

Alueelliset yksityistiepäivät -kiertue vieraili helmi-huhtikuun aikana 13 paikkakunnalla.

Järjestimme Soratiepäivän toukokuussa Jyväskylän Paviljongissa.

Yksityisteiden lossipäivät pidettiin 30.5.-31.5.2023 Turussa.

Keski-Suomen ja Lapin maakunnissa jatketaan vuonna 2022 aloitettua Traficomien rahoittamaa tiekuntien neuvontaprojektia yhdessä Keski-Suomen ja Lapin ELY-keskusten Liikenteen kanssa.

Suosittuja webinaareja pidetään myös vuonna 2023.

TIKO-tieisännöitsijäkoulutuksen seuraava haku on syksyllä 2023.

## Seuraa meitä somessa



Mannerheimin aukio 1A, 00100 Helsinki  
(PL 55 00441 Helsinki)  
p. 020 786 1000 (klo 8–15)

[www.tieyhdistys.fi](http://www.tieyhdistys.fi)