

Lumen auraus tasoristeyksessä: vinkit kunnossapidäjille

Asianmukaisesti tehty lumen auraus tasoristeyksessä parantaa liikenneturvallisuutta. Lumivallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa raiteilla liikkuvalle kalustolle tai radan kiinteiden laitteiden toiminnalle eivätkä muodosta näkemäestettä.

Suomessa on noin 2 700 tasoristeystä. Talvella 2021–2022 junat törmäsivät tasoristeyksessä olleisiin lumivallihin noin sata kertaa, eli auraukseen on kiinnitettävä huomiota. Tasoristeyksistä yli puolet, eli noin 1 700 kappaletta, sijaitsee yksityisteiden varsilla. Yksitysteiden kunnossapidosta vastaavat tieosakkaat, joilla onkin iso rooli tasoristeysturvallisuudessa.

Turvallisuuden varmistamiseksi lumen aurauksessa kannattaa noudattaa Väyläviraston ohjetta [Maanteiden talvihoito – Menetelmätieto \(pdf\)](#).

Muista ainakin nämä:

- Tasoristeys on erityistä varovaisuutta vaativa kohde, ja rautatieliikennettä on aina varottava aurauksen aikana.
- Aurausnopeus on pidettävä alhaisena (10–20 km/h) ja on varottava radan rakenteita.
- Ratarakenteiden ylityksessä terää nostetaan hieman ja valitaan vaihde, jolla risteyksen voi ylittää turvallisesti.
- Aurauksen yhteydessä käytetään alusterää, jotta polanne pysyy ohuena tasoristeyksen läheisyydessä.
- Lumivallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa ratakalustolle tai -laitteille eivätkä muodosta näkemäestettä.
- On varmistettava, että raideliikenteelle ei synny vaaraa kivistä tai jäälohkareista. Tien ja radan laatutason tulee olla yhteneväinen.

Miksi auraus on tehtävä huolella?

- Kun lunta ei kasata näkemäesteeksi, tienkäyttäjä näkee lähestyvän junan riittävän ajoissa.
- Radalle jääneet aurausvallit ja jäälohkareet saattavat aiheuttaa myöhästymisiä tai vakavia vaurioita junaan sen törmätessä niihin.
- Lentävät jäälohkareet voivat myös aiheuttaa vaaraa tienkäyttäjille ja sivullisille tai vaurioittaa tasoristeyksen varoituslaitteita.



Ei näin! Tällaista lumivallia ei saa jäädä näkemäesteeksi, myös tien ja tasoristeyksen yhtymäkohdassa on haitallinen polanne.



Vaan näin! Tien ja tasoristeyksen yhtymäkohdassa ei ole haitallista polannetta, myös näkemäalueet ovat kunnossa.



Väylävirasto
Trafikledsverket