

Valtiolta lisärahoitusta yksityisteille

Valtio tarjoaa lisärahoitusta yksityistieavustuksiin vuosille 2009-2011 yhteensä 30 miljoonaa euroa. Lisärahoitus on tarkoitettu erityisesti puuhuollon turvaamiseen.

sivu 3

Kysyttävää yksityistieasioista?

Soita 0200 345 20.

sivu 2

Alueelliset
Yksityistiepäivät
jälleen
helmi-maaliskuussa
2009

sivu 6

Rahaa ja neuvoja tarjolla

YksityistieUutiset on tähän mennessä ilmestynyt kerran vuodessa aina aivan vuoden alussa vuodesta 2005 lähtien. Nyt ensimmäistä kertaa julkaistaan saman vuoden aikana toinen numero, kesällä ilmestyvä YksityistieUutiset Extra. Päällimmäinen syy Extra-numeroon on tarve levittää hyviä uutisia: yksityistieavustuksiin on luvassa 30 miljoonan euron lisärahoitus seuraavan kolmen vuoden aikana, 10 miljoonaa euroa vuodessa vuosina 2009-2011.

Lisärahoitus on tarkoitettu erityisesti puuhuollon turvaamiseen. Lisärahoituksen taustalla on tavoite turvata kotimaisen puun saatavuus metsäteollisuuden tarpeisiin. Puun toimittamisen metsästä tehtäälle ei haluta estyvän ainakaan huonokuntoisten teiden takia.

Jos oma yksityistie ei olekaan puutarakuljetusten kannalta merkittävä, niin ei syytä huoleen. Valtion yksityistieavustukset lisärahoitus mukaan lukien ovat seuraavina kolmena vuonna kaikkiaan noin 23 miljoonaa euroa vuosittain, joten myös tavanomaisiin yksityistiehankeisiin on jaossa reilut 10 miljoonaa euroa vuodessa.

Hakematta rahaa ei kuitenkaan saa, joten nyt kannattaa heti ryhtyä toimeen. Vaikka lisärahoituspäätökset voitaneenkin tehdä vasta vuodenvaihteen jälkeen, niin selvittelyyn, suunnitteluun ja päätöksentekoon tiekunnassa menee oma aikansa.

Neuvoja yksityistieasioihin ja rahoituksen hakemiseen on tarjolla entistä useammasta paikasta. Valtioavustuksiin

liittyvästä viranomaisneuvonnasta vastaa edelleen Tiehallinnon asiakaspalvelun yksityistie-neuvonta, jonka yhteystiedot löytyvät sivulta 7.

Aivan uusi palvelu on 1.8.2008 avattu yksityistieasioiden valtakunnallinen neuvontapuhelin. Tämä maksullinen neuvontapuhelin palvelee jokaista yksityisteistä tietoa tarvitsevaa arkisin kello 9 ja 18 välillä.

Suomen Tieyhdistys neuvoo edelleen jäseniään ja kuntia. Yksityistieasiantuntijana Tieyhdistyksessä on uusi henkilö, diplomi-insinööri **Elina Kasteenpohja**, joka jatkaa **Esko Hämäläisen** ansiokkaasti viitoittamalla tiellä.

Aivan ylittämätön tihentymä yksityistietietämystä on tarjolla jälleen Tieyhdistyksen Alueellisilla Yksityistiepäivillä helmi-maaliskuussa 2009. Päivän mittainen koulutus järjestetään viidellatoista paikkakunnalla eri puolilla Suomea. Mukana ovat kaikki keskeiset yksityistieasioissa vaikuttavat tahot tiekunnista valtionhallintoon.

Eikä tässä vielä kaikki tiedontarjonta. Ensi vuonna järjestetään myös TIKO-tieisännöitsijäkoulutusta; sekä ammattimaiseen tieisännöintiin tähtäävä TIKO-kurssi että TIKO-korkeakoulu julkishallinnon ja yritysten edustajille.

Kaikista yllä mainituista on enemmän tietoa tämän lehden sivuilla.

Kysyvä ei tieltä eksy ja pitää tien vielä hyvässä kunnossa!

Liisi Vähätalo
Suomen Tieyhdistys

Tieyhdistys uusiin tiloihin YHTEYSTIEDOT 8.8.2008 ALKAEN

Suomen Tieyhdistys ry
Kaupintie 16 A, 00440 Helsinki
Puhelin 020 786 1000
Faksi 020 786 1009
toimisto@tieyhdistys.fi

www.tieyhdistys.fi

**Yksityistieasioissa
palvelevat**

Toimistosihiteeri Tarja Flander
- julkaisutilaukset, jäsenrekisteri,
osoitteenmuutokset
Puhelin 020 786 1006
toimisto@tieyhdistys.fi

Toimialajohtaja Elina Kasteenpohja
- yksityistie-neuvonta jäsenille
ja kunnille
Puhelin 020 786 1004
elina.kasteenpohja@tieyhdistys.fi
Toimitusjohtaja Jaakko Rahja
Puhelin 020 786 1001
jaakko.rahja@tieyhdistys.fi



TIEKUNNAN YHTEYSTIETOJEN MUUTOSILMOITUS

Kunta, jossa yksityistie sijaitsee	
Tien nimi ja numero	
Tiekunnan jakeluosoite	Postinumero ja postitoimipaikka
Tiekunnan yhteyshenkilö ja hänen asemansa (hoitok. pj, toim.mies, muu)	
Yhteyshenkilön jakeluosoite, jos eri kuin tiekunnan osoite	Postinumero ja postitoimipaikka
Tiekunnan sähköpostiosoite ja tiekunnan edustajan puhelinnumerot	

"Tiekunnan osoitetiedot lehden jakelua varten on saatu Tiehallinnon yksityistiejärjestelmästä. Tiehallinto ei luovuta tiekunnan yhteyshenkilön osoitetietoja pelkästään kaupallisiin tarkoituksiin. Yhteyshenkilö voi halutessaan kieltää osoitetietojensa luovuttamisen myös tutkimus-/tiedotustarkoituksiin, esim. tämän tiedotuslehden lähettämiseen. Kiellän yhteystietojeni luovuttamisen."

Kopioi tai leikkaa irti ja postita osoitteella Asta Perosvuo, Keski-Suomen tiepiiri, PL 58, 40101 Jyväskylä. Voit ilmoittaa pyydyt tiedot hänelle myös puhelimitse tai sähköpostilla. Tarvittavat yhteystiedot löydät toisaalta tästä lehdestä.



Neuvontapuhelimesta voi hakea vastauksia kaikkiin kysymyksiin, jotka liittyvät yksityistieihin.

Yksityistie-neuvonta ... Kuinka voin palvella...

Yksityistieasioiden neuvontapuhelin 0200 345 20

Nyt jokaisella yksityistieasioiden kanssa tuskalevällä on oivallinen mahdollisuus saada vastaus kiperään kysymykseen. Valtakunnallinen yksityistieasioiden neuvontapuhelin 0200 345 20 avautui Farmari-messuilla 1.8.2008 klo 12.

Jaakko Rahja
Suomen Tieyhdistys

Yksityistieasioiden valtakunnallisen neuvontapuhelimen ylläpitäjänä on Suomen Tieyhdistys. Yleishyödyllisenä tie- ja liikennealan yhdistyksenä sen on katsottu olevan kaikkein sopivimmin toimija tämänkaltaisen opastuksen järjestäjänä.

Neuvontapuhelimen rahoitukseen ja toiminnan ohjaukseen Tieyhdistyksen ohella osallistuu merkittävästi Tiehallinto.

Neuvontapuhelimeen voi soittaa kuka tahansa. Yksityistieasioiden asiantuntija vastaa soittoihin arkisin klo 9-18 välisenä aikana. Kellonajat tarkoittavat siis sitä, että viikon-

loppuisin ja iltamyöhään ei kannatta rimpautella. Silloin pääsee kuuntelemaan ainoastaan nauhalle äänitettyä tiedotetta. Puhelun hinta on 0,92 euroa/min + pvm.

Neuvontapuhelimesta voi hakea vastauksia kaikkiin kysymyksiin, jotka liittyvät yksityistieihin. Epäselvyyksiä on eniten ehkä lakiasioissa, hallinnossa ja yksiköinnissä.

Olettaa sopii, että myös tiekunnan ja vastaavasti tieosakkaan oikeudet sekä kunnossapidon laatu ja toteutus herättävät kysymyksiä.

Aika paljon tiedustellaan myös rahoitusmahdollisuuksista kuten valtion ja kuntien avusta sekä niin sanotusta Kemera-tuesta.

Aiemmin puhelinneuvontaa ovat tehneet monet viranomaiset ja esimerkiksi edellä mainittu Suomen Tieyhdistys.

Valtakunnallisen neuvontapuhelimen aikakautena viranomaiset edelleen neuvovat heille viranomaisina kuuluvista asioista. Esimerkiksi Tiehallinnolla on oma asiakaspalvelunumero, jossa opastetaan tieviranomaisille kuuluvista asioista. Yksityistieiden valtionavusta ym. voi soittaa Tiehallinnon asiakasnumeroon 020 690 303. Muissa kuin viranomaisasioissa varmaankin pyydetään kääntymään neuvontapuhelimeen vastaavien asiantuntijoiden puoleen. Suomen Tieyhdistys neuvoo jäseniään ja kuntia.



Julkaisija
Osoite

Suomen Tieyhdistys ry
Kaupintie 16 A
00440 Helsinki
Faksi 020 786 1009

Toimitusneuvosto Esko Hämäläinen
Elina Kasteenpohja
Jouko Perkkiö
Jaakko Rahja
Liisi Vähätalo

Päätoimittaja
Taitto, paino
Painos

Liisi Vähätalo
I-print Oy, Seinäjoki
27.000

www.tieyhdistys.fi

Nyt yksityistiet kuntoon uuden lisärahoituksen turvin

Valtionavustusehdot lieventyvät ja avustussumma kasvaa lähivuodeksi

Esko Hämäläinen
Suomen Yksityistiepalvelu Oy

Yksityistie on pidettävä tarkoitustaan vastavassa kunnossa. Tien tarkoitus koostuu tieosakkaina olevien kiinteistöjen liikennetarpeista. Kaikki tieosakkaat ovat velvollisia osuutensa eli tieyksiköitensä mukaan osallistumaan tienpitoon. Kaikkien tieosakkaitten on yhdessä siis huolehdittava, että tie kestää myös puutavarakuljetukset. Ja tältä osin tarvitaan vielä lisäpanostuksia-kin kuljetusten muuttuessa entistä enemmän ympäri- vuotisiksi.

Vaikka yhteiseen lukuun toimitaankin, voidaan jonkin erityisiä kustannuksia aiheuttavan kohteen, vaikkapa sillan tai ison rummun osalta varsinaisten tarvitsijoiden maksuosuutta kasvattaa.

Näitä tiekunnissa käytäviä perusparantamis- ja maksuvelvollisuuskeskusteluja helpottaa nyt oleellisesti yksityistieavustuksen merkittävä lisääminen. Avustusehtoja lievennetään niin, että yhä useammat puutavarakuljetusten kannalta merkittävät tiet tulevat avustuksen piiriin.

Puun saatavuuden turvaamiseksi lisäpanostuksia yksityistieille

Uutisissa on alkuvuonna vilahdellut useampiakin yksityistieiden tiekunnille tärkeitä raportteja ja päätöksiä. Ensinnäkin Metsäteollisuuden ja metsäsektorin toimintaedellytyksiä mietti nyt ns. Esko Ahon työryhmä antoi helmikuussa väliraporttinsa. Siinä esitettiin yksityistieiden ja metsäautoteiden rahoitusta merkittävästi lisättäväksi.

Maaliskuussa hallitus teki valtioneuvoston kehyspäätöksen vaalikauden loppuvuosille ja antoi samalla eduskunnalle Valtioneuvoston liikennepoliittisen selonteon. Molemmista papereissa esitetään yksityistieiden valtionavustuksiin 10 miljoonan euron lisäystä vuosiksi 2009-2011.

Kaikkien näiden esitysten ja päätösten taustalla on tavoite kotimaisen puun saatavuuden lisäämisestä ja

Valtio tarjoaa kolmeksi vuodeksi uudenlaista yksityistieavustusta puuhuollon turvaamiseksi. Avustuksen piiriin tulevat sellaisetkin tiekunnat, joiden tie ei lainkaan tai joiltain osin saa nykyisiä avustuksia. Perusteena pitää kuitenkin olla tien

merkittävyys puutavarakuljetusten kannalta. Tiekuunnissa on nyt ”pelin paikka”. Aktiivisimmat ja nopeimmat hyötyvät. Lisärahoituksesta käynnistetään erityinen tiedotus- ja neuvontahanke.



Nyt on aika ja mahdollisuus uusien kuljetusten tulppana olevia vanhoja puusilloja tai korvata niitä putkisilloilla.

turvaamisesta. Hakkuiden lisääminen edellyttää toimivaa kuljetusverkkoa kannolta tehtaalle. Valtaosa puusta lähtee yksityistieiden varresta. Puutavarakuljetusten kannalta merkittävimpien yksityistieiden pulonkalojen poistaminen on esitetyn rahoituslisäyksen päätavoite.

Tyypillisimpiä tällaisia puukuljetusten pullonkaloja ovat huonokuntoiset sillat ja rummut, pahat routavauriokohteet ja yleensä tien riittämätön kantavuus. Odotettavissa on, että nämä parantamishankkeet ovat tavanomaisia yksityistiehankeita järeämpiä ja kustannusarvioiltaan suurempia.

Lopulliset päätökset asiassa tekee eduskunta ensi vuodenvaihteessa vuoden 2009 budjettikäsittelyn yhteydessä. Järjestelmiä hiotaan parhaillaan kuitenkin jo siihen kuntoon, että

lisärahan jakaminen uusille hankkeille voi käynnistyä viivyttyksettä heti rahoituksen varmistuttua. Tiekuuntien varsinkaan ei kannata jäädä varmistelemaan, vaan teiden parantamistarpeita on syytä ryhtyä arvioimaan heti.

Kunnilta odotetaan myös lisäpanostusta teiden parantamishankkeiden näin lisääntyessä. Joissain kunnissa on jo ehditty iloitsemaan mahdollisuudesta vähentää kunnanavustuksia valtionavustuksen kasvaessa. Siitä ei siis todellakaan ole kysymys.

Avustettavien teiden joukko laajenee

Yksityistielakiin ollaan esittämässä väliaikeista muutosta vuosiksi 2009-2011. Sen perusteella valtionavustusta voidaan antaa sellaisellekin tielle, joka ei nykyisiä avustusehtoja täy-

tä. Kolmen pysyvästi asutun talouden tai kilometrin tiepituuden vaatimusta ei enää kaikissa tapauksissa olisi. Avustusta voisi saada myös pelkästään metsätalousoikeudessa oleva tien ”loppuhäntä”. Tiekuunta tiellä pitää kuitenkin olla.

Tämän erityisavustuksen ehtona on, että avustettavalla tiellä ”katsotaan olevan puutavarakuljetusten kannalta huomattava merkitys”. Tämän katsomisen tekee lakiehdotuksen mukaan metsäkeskus, jolta tiekuunnan tarvittaessa on pyydetty lausunto avustushakemuksensa liitteeksi. Tiehallinto antaa ja tiedottaa tarkemmat menettelytapaohjeet syksyn aikana.

Tilaisuuteen kannattaa nyt todella tarttua. Eduskunta aikanaan päättää, onko tarjolla maksimissaan 60 %:n vai peräti 75 %:n avustus. Joka tapauksessa se on tälle uudelle asiakasjou-

kolle täsmälleen yhtä monta prosenttiyksikköä enemmän kuin nyt ja kuin taas kolmen vuoden kuluttua. Aikaa ei kannata tuhlaa miettimiseen eikä varsinkaan turhanaikaiseen kinasteluun tieosakkaiden kesken.

Tiedotus- ja neuvontakampanja käynnistyy

Tiehallinto käynnistää lisärahoituksesta laajan tiedotus- ja neuvontakampanjan, jonka vetovastuu on Suomen Tieyhdistyksellä. Laaja yleistiedotus on jo käynnistynyt mm. tämän artikkelin avulla. Tieyhdistyksen Alueelliset Yksityistiepäivät alkuvuonna 2009 ovat keskeinen tapahtuma. Niistä on tarkempaa tietoa toisaalla tässä lehdessä.

Tiehallinnon Asiakaspalvelun yksityistie-neuvonta (p. 020 690 303) vastaa valtionavustuksiin liittyvästä viranomaisneuvonnasta.

Tiedottamisessa hyödynnetään myös uutta valtakunnallista puhelinneuvontanumeroa p. 0200 345 20 ja siinä annettavaa yleisneuvontaa ja informaatiota.

Valtakunnalliseen yleistiedottamiseen tukeutuen ohjelman hankeneuvojat jalkautuvat alueilleen. Hankeneuvojat järjestävät seudullisia ja kuntakohtaisia informaatiotilaisuuksia. Muu käytännön hanketyö sisältää tiekohtaisia tarvekartoituksia sekä ohjausta suunnitteluavun hankkimisessa. Tarvekartoitukset ovat hankeneuvojen asiantuntija-arvioita tien kunnosta ja parantamistarpeesta. Silloista voidaan antaa silta-asiantuntijan arvio.

Varsinaista suunnittelua, tutkimuksia ja mittauksia tai virallisia sillantarkastuksia ei hankkeen varoista rahoiteta. Myöskään toimitusten ja kokousten järjestäminen, hankkeiden toteuttaminen ja valvonta eivät kuulu ohjelmatyöhön.

Tiekunnat heti aktiivisesti liikkeelle

Tien parantamishankkeesta, tarvittavien yksityistie-toimituksien ja avustusten hakemisesta on päätettävä tiekuunnan kokouksessa. Tiekuunnan toimielin (toimitsijamies tai hoitokunta) voi kuitenkin valmistella asiaa omalla päätöksellään. Tarvittaessa pidetään ylimääräisiä tiekuunnan kokouksia.

Jos tiellä ei ole tiekuntaa, saa sen perustamisen joko tielautakunnan toimituksessa tai tarvittaessa maanmittaustoimiston yksityistietoimituksessa vireille yksikin tieosakas. Tietenkin kannattaa etukäteen jo keskustella muiden tieosakkaiden kanssa. Samalla tavoin toimitaan, jos tarkoituksena on liittää tie jo olemassa olevaan tiekuuntaan.

Liikkeelle lähdetään tien ja/tai sillan parantamistarpeiden alustavalla määrittelyllä. Tiedotus- ja neuvontakampanjan hankeneuvojat ovat käytettävissä hieman myöhemmin. Aikaisemmin eli jo tänä vuonna toki pääsee liikkeelle. Asiantuntija-apua saa mm. paikallisilta tieisännöitsijöiltä, metsänhoitoyhdistyksestä tai metsäkeskuksesta.

Jatkuu seuraavalla sivulla



Valtaosa puusta lähtee yksityisteiden varresta. Tien riittämätön kantavuus on yksi puukuljetusten tyypillisimmistä pullonkauloista.



Tehtiinpä mitä muuta hyvänsä, on samalla huolehdittava tien kuivatuksesta. Ojat ja rummut kuntoon.

Nyt yksityistiet kuntoon

Samalla on syytä selvittää jo etukäteen yksityistieoimistarpeet. Tiealuetta voi olla tarpeen leventää. Tie voi olla syytä oikaista vaikkapa pahan mäen takia.

Tiekunnan kokouspäätös tarvitaan siis parantamishankkeen varsinaisesta käynnistämisestä. Ylimääräinen kokous saadaan koolle nopeastikin.

Kokouksessa voidaan sitten antaa suunnitteluvaltuutus ja toimituksien ha-

kalvaltuutus toimielimelle. Tarvittaessa tehdään päätös myös tieyksiköinnin tarkistamisesta. Sitäkin asiaa toimieliin pannaan valmistelemaan.

Näitä päätöksiä tehtäessä täytyy olla melkoisen selkeä ja realistinen kuva tien ja hankkeen avustuskelpoisuudesta.

Suunnitteluun ei aivan sokkona kannata liiaksata. Toisaalta liiallinen varman päälle pelaaminen

ja odottelukaan ei johda mihinkään.

Oikein ripeästi toimimalla saadaan vielä tämän kesän ja syksyn aikana suunnitellu käyntiin sekä tarvittavat tutkimukset, mittaukset ja sillantarkastukset tehdyksi.

Parantamishankkeen suunnittelussa kannattaa käyttää asiantuntijaa. Suunnitelmia tekevät mm. tieisännöitsijät, konsulttitoimistot, jotkut suuremmat urakoitsijat ja tavarantoimittajat sekä metsäkeskukset. Suurimmissa hankkeissa kannattaa myös suunnittelu kilpailuttaa.

Siltahankkeissa on aina käytettävä asiantuntevaa siltasuunnittelijaa. Myös muissa vaativissa erityiskohdeissa ammattisuunnittelija on tarpeen.

Tällaisia kohteita ovat isot rummut sekä mm. Natura-alueiden ja pohjavesialueiden hankkeet.

Tiekunnan toimieliin hakee sitten saamansa valtuutuksen perusteella avustusta hankkeeseen sekä tiepiiriltä että kunnalta. Tiehallinto päättää ensin tien yleisestä avustuskelpoisuudesta. Jos tie voi

nykyisten tai uusien avustusehtojen mukaan saada avustusta, tutkitaan vasta sitten itse hanke ja sitä koskeva avustushakemus.

Avustusehtoja koskeva lakimuutos tulee näillä näkymin voimaan vasta vuoden 2009 alussa.

Tiehallinto ei voi tehdä uusien avustusehtojen mukaisia avustuspäätöksiä sitä ennen. Avustusta voi kuitenkin jo hakea tänä vuonna.

Menettelytavoista saa lisätietoa Tiehallinnon Asiakaspalvelusta p. 020 690 303

ja internet-sivuilta www.tiehallinto.fi/yksityistiet.

Tiekunnan kokous päätää sitten aikanaan vielä erikseen suunnitelman ja kustannusarvion sekä avustuspäätösten hyväksymisestä. Tiekunnan on tehtävä päätös avustuksen vastaanottamisesta ja hankkeen varsinaisesta käynnistämisestä. Toimieliin sitten taas valtuutetaan urakkakilpailun järjestämiseen ja muuhun hankkeen käytännön toteuttamiseen.

Avustusta myös tavanomaisiin yksityistiehankeisiin

Valtion yksityistieavustuksien odotetaan kehyspäätöksen perusteella nousevan 23 miljoonaan euroon vuosina 2009-2011.

Tästä summasta 10 miljoonaa euroa vuosittain on "korvamerkitty" puuhoollon kannalta merkittäviin hankkeisiin. Yksityistielosien ylläpitoon ja erityiskohteisiin käytetään noin 2 miljoonaa euroa vuosittain.

Jäljelle jää siis hyvinkin toiset 10 miljoonaa euroa. Ne kohdennetaan tavanomaisiin, nykyisten avustusehtojen mukaisiin parantamishankkeisiin.

Vuosittaisen kunnossapidon avustamiseen määräraha ei riitä.

Tyypillisiä yksityisteiden parantamishankkeita ovat siltojen ja rumpujen peruskorjaukset, tien routavaurioiden korjaaminen, tien kantavuutta ja kuivatusta parantavat hankkeet sekä liikenneturvallisuusperusteella tehtävä parantaminen.

Myös tulvavahingoista tai muusta poikkeuksellisesta olosuhteesta johtuvan hankkeen avustaminen on mahdollista.

Hankkeet ovat laajuudeltaan ja kustannuksiltaan hyvin erilaisia.

Keskimäärin hankkeen kustannusarvioiltaan olleet vajaan 35 000 euron kokoisia. Yli 200 000 euron hankkeetkaan eivät ole aivan tavattomia. Viime vuosina Tiehallinto on avustanut noin 800 hanketta vuosittain.

Valtionavustus on harkinnanvaraista. Avustuksen myöntämisessä painaa myös hankkeen kiireellisyys. Valtionavustus on tavanomaisissa parantamishankkeissa 60 % ja erityisen tärkeissä hankkeissa 75 %.

Erityisen tärkeitä hankkeita ovat mm. siltojen peruskorjaukset, putkisoltojen parantaminen ja

poikkeuksellisten olosuhteiden, kuten tulvien, tielle aiheuttamien vaurioiden korjaaminen.

Avustusta haetaan siltä tiepiiriltä, jonka alueella tie tai suurin osa siitä on.

Seuraavana vuonna toteutettavaksi aiottuja hankkeita koskevat hakemukset pyydetään jättämään tiepiirien käsiteltäväksi kuluun vuoden elokuun loppuun mennessä.

Kiireellisiä hankkeita, esimerkiksi vakavia tulvavaurioita, koskevia avustushakemuksia voi toimittaa tiepiireihin ympäri vuoden.

Siltahankkeissa tiekunnan kannattaa olla yhtey-

dessä tiepiiriin jo hyvissä ajoin ennen suunnittelun aloittamista.

Tiepiiristä saa suunnitteluohjeita ja tiepiirin siltasuunnittelija voi antaa hanketta koskevan lausunnon.

Hakemukseen tulee liittää:

- parantamishankkeen suunnitelma työselityksineen
- hankkeen arvonlisäverollinen kustannusarvio
- kartta, johon merkitään parantamiskohteiden sijainti ja tien vaikutuspiirin pysyvät taloudet
- tarvittavat lausunnot ja luvat
- kopio tiekunnan kokouspöytäkirjasta

Hakemuslomakkeita saa tiepiireistä ja internet-osoitteista

www.tiehallinto.fi/lomakheet ja www.suomi.fi/asiointi.

Tarkempia ohjeita valtionavustuksen hakemisesta saa Tiehallinnon yksityistieneuvontapuhelimesta (p. 020 690 303).

Valtionavustusta ei valitettavasti voida myöntää kaikille hakijoille. Tiepiiriin aikaisemmin lähetetyt hakemukset, joihin ei ole tehty avustuspäätöstä, huomioidaan automaattisesti seuraavana vuonna avustusta myönnettäessä.

Tiehallinnon pientieasiat vastuutettu Keski-Suomen tiepiiriin

Pienteillä tarkoitetaan yleisesti vähäliikenteisiä maanteitä sekä asuttuja ja liikenteellisesti merkittäviä yksityisteitä. Sellaisia yhdystieluokkaisia maanteitä, joiden keskimääräinen vuorokausiliikenne on alle 200 ajoneuvoa vuorokaudessa on yhteensä yli 30 000 km.

Merkittävimpiä yksityisteitä on noin 90 000 km. Näin määriteltyä pientiestä on siten yhteensä noin 120 000 km.

On syytä muistuttaa, että maanteitä yhteensä on noin 80 000 km. Yksityisteitä on huomattavasti enemmän. Kun mukaan lasketaan rakennetut metsätiet ja muut vähäisemmät tiet, päästään yhteensä noin 350 000 yksityistiekilometriin.

Tiehallinnossa pientieasiat on hajakeskitetty Keski-Suomen tiepiiriin Jyväskylään. Pientieasioihin kuuluvat ensisijaisesti hallinnollisen luokituksen kehittäminen ja yksityisteiden valtionavustusjärjestelmän kehittäminen.

Hallinnollisen luokituksen kehittäminen tarkoittaa maanteiden ja yksityisteiden rajapinnassa tapahtuvien muutosten hallintaa ja

ohjaamista. Maantie voidaan maantielaisissa säädettyjen perusteiden mukaisesti muuttaa yksityistieksi. Vastaavasti yksityistie voi joissain tapauksissa muuttua maantiekiksi. Näistä muutoksista päätetään aina

ohjaamista. Maantie voidaan maantielaisissa säädettyjen perusteiden mukaisesti muuttaa yksityistieksi. Vastaavasti yksityistie voi joissain tapauksissa muuttua maantiekiksi. Näistä muutoksista päätetään aina

ohjaamista. Maantie voidaan maantielaisissa säädettyjen perusteiden mukaisesti muuttaa yksityistieksi. Vastaavasti yksityistie voi joissain tapauksissa muuttua maantiekiksi. Näistä muutoksista päätetään aina

ohjaamista. Maantie voidaan maantielaisissa säädettyjen perusteiden mukaisesti muuttaa yksityistieksi. Vastaavasti yksityistie voi joissain tapauksissa muuttua maantiekiksi. Näistä muutoksista päätetään aina

ohjaamista. Maantie voidaan maantielaisissa säädettyjen perusteiden mukaisesti muuttaa yksityistieksi. Vastaavasti yksityistie voi joissain tapauksissa muuttua maantiekiksi. Näistä muutoksista päätetään aina

ohjaamista. Maantie voidaan maantielaisissa säädettyjen perusteiden mukaisesti muuttaa yksityistieksi. Vastaavasti yksityistie voi joissain tapauksissa muuttua maantiekiksi. Näistä muutoksista päätetään aina

ohjaamista. Maantie voidaan maantielaisissa säädettyjen perusteiden mukaisesti muuttaa yksityistieksi. Vastaavasti yksityistie voi joissain tapauksissa muuttua maantiekiksi. Näistä muutoksista päätetään aina



Tiejohtaja Seppo Kososen (kesk.) johdolla valtakunnallisia pientiekysymyksiä ratkovat tieinsinöörit Jukka Lehtinen (vas.) ja Jukka Lyytinen (oik.).

Ensi keväänä uusi kurssi

TIKO-korkeakoulu julkishallinnon ja yritysten edustajille

Suomen Tieyhdistys järjestää yksityistieasioiden korkeakoulun erityisesti kuntien, valtion, muun julkishallinnon sekä yritysten

edustajille. Kyseinen kurssi on pidetty aiemmin keran, vuonna 2007. Seuraava TIKO-korkeakoulu alkaa ensi vuoden keväällä.

Tieisännöitsijöiden koulutusohjelma TIKO:ssa kursseille on joka kerran ollut runsaasti hakijoita kunnista, valtionhallinnosta sekä yrityksistä ja yhteisöistä. Kuitenkin näille kursseille on voinut päästä pääasiassa vain yksityisiä ammatinharjoittajia. Heitä on tähän mennessä koulutettu lähes 200.

TIKO-korkeakoulu vastaa siis tähän julkishallinnon ja yritysten puolelta tulleeseen kysyntään ja koulutustarpeeseen. Tarjolla

on tieisännöitsijäkoulutusta vastaava, hyvin laaja-alainen koulutus yksityistieasioissa: lainsäädäntö, hallinto, tieyksiköinti, toimitukset, käytännön tienpito, rahoitus, jne.

Kurssilaisten osanottajamäärä rajoitetaan koulutuksellisista syistä enintään 25 osallistujaan. Kurssilaiset valitaan hakemusten perusteella.

Hakijoilta edellytetään hyvä perustietämys yksityistieasioista. Hakuaika on ensi vuodenvaihteessa päättyen 15.1.2009.

Kurssijaksoja tullaan pitämään kolme, jotka kukin ovat kolmipäiväisiä. Kunkin jakson välissä tehdään erilaisia välitöitä.

Kurssijaksojen aikoja ja paikkoja ei ole vielä päätetty. On todennäköistä, että yksi jakso pidetään Jyväskylän seudulla, yksi jakso Tampereen seudulla ja yksi jakso Helsingin seudulla.

Alustava kurssiohjelma ja hakulomake löytyvät syksyllä Tieyhdistyksen internet-sivuilta osoitteesta www.tieyhdistys.fi.



Ensimmäinen yksityistieasioiden TIKO-korkeakoulu pidettiin vuonna 2007. Ensi vuonna mahdollisuus tällaiseen koulutukseen on noin 20:llä henkilöllä. Tarkempaa tietoa tulee syksyn aikana sivuille www.tieyhdistys.fi

Alueelliset Yksityistiepäivät 2009

Suomen Tieyhdistyksen Alueellisten Yksityistiepäivien tilaisuus-sarja järjestetään säännöllisesti joka toinen vuosi. Tilaisuudet ovat muodostuneet alan merkittävimmäksi tapahtumaksi. Edustettuina päivillä ovat kaikki keskeiset yksityistieasioissa vaikuttavat tahot tiekunnista valtionhallintoon. Osallistujia tilaisuuksissa on paikakunnasta riippuen 150-350. Siis samaan saliin on koontuneena valtava määrä yksityistieosaamista!

Aika on taas kokoontua. Ratkotaan yhdessä ajankohtaisimmat yksityistiekysymykset, käydään läpi uusimmat julkaisut sekä syvennetään tienpitoon ja tiekuntahallintoon liittyvää tietämystä.

Sitä onkin monin seuduin viime vuosina kertynyt pienemmissä yksityistietilaisuuksissa. Mm. metsäkeskuksilla ja muilla toimijoilla on ollut erilaisia yksityistienpidon kehittämishankkeita. Myös kunnat ja yksityiset tieisännöitsijät ovat järjestäneet erilaisia infotilaisuuksia.

Tienpidon rahoitus on aina ajankohtainen ja tärkeä asia. Osakkaiden maksut täytyy saada kohdalleen ja tiekunnan tilille.

Valtion ja kuntien avustuksia täytyy osata käyttää sekä hakea oikeaan aikaan. Nyt saa myös tietoa puuhoillon kannalta tärkeiden teiden lisäavustusten hakemiseen.



Alueelliset Yksityistiepäivät pidetään seuraavan kerran helmi-maaliskuussa 2009. Luvassa taas ajankohtaista yksityistieasiasia. Kuva vuoden 2007 tilaisuudesta Aurassa.

Teknisistä kysymyksistä päällimmäisenä on tällä kertaa tien kantavuuden parantaminen. Mitä tehdä, kun tie alkaa pettää ja kelirikko kiusata? Mitä korjaaminen maksaa? Miten huolehditaan tien kuivatuksesta ja kunnossapidosta?

Päiviltä saa rahanarvoista tietoa tienhoidosta vastuussa oleville!

Päivän aikana rautaisanos myös muista ajankohtaisista asioista kuten

- valtionavustukset vuonna 2009
- uusimmat lakimuutokset

- tiekunnan sujuva hallinto ja taloudenpito
- tieyksiköinti ja käyttömaksujen määräytymisperusteet
- kunnossapidon erityistapa- uksia ja vastuukysymyksiä
- tieisännöinti tiekuntien ja kuntien palvelumuotona

Ohjelmaan on varattu jälleen runsaasti aikaa kysymyksen käsittelyyn. Kysymyksiä voi lähettää myös etukäteen asiantuntijoiden tutkittavaksi ja mietittäväksi.

Yleisimpiin kysymyksiin vastaus saattaa tulla jo luento-osuuksien aikana:

Milloin kokous on päätösvaltainen? Milloin tarvitaan valtakirja? Voiko tien jättää talvella auraamatta? Entä hiekoitus? Kuka korjaa rikkoutuneen tierummun? Saako tiekunta perata valtaoijan? Onko osakkaan noudatettava painorajoitusta? Kuka vastaa, kun tiellä ryssähtää?

Alueellisten Yksityistiepäivien yhteyteen on vuosien myötä rakentunut pienimuotoinen näyttely, jossa mukana olevat yhteisöt ja yritykset esittelevät tiekuntien tarvitsemia palveluja.

Myös yhteisöjen asiantuntijapuheenvuoroja ja keskustelumahdollisuuksia on sisällytetty ohjelmaan.

Suomen Tieyhdistyksen julkaisu Tiekuunta ja tieosakas 2007 (painos uusittu vuonna 2008) on päivillä esiteltävänä ja saatavana.

Kirja sisältää tärkeää tietoa kaikille tiekunnille ja tieasioiden parissa muutoin toimiville!

Alueelliset Yksityistiepäivät on tarkoitettu

- tiekuntien osakkaille, hoitokunnalle ja muille toimihenkilöille
- kuntien yksityistieasioita hoitaville virkamiehille ja tielautakunnille
- yksityistieiden monille käyttäjryhmille: metsäyhtiöille, elintarviketeollisuudelle, sorafirmoille, hevostalleille, metsästysseuroille jne.
- maanmittaustoimistoille, metsäkeskuksille, metsänhoitoyhdistyksille, jne
- urakoitsijoille ja koneyrityksille

Alueelliset Yksityistiepäivät 2009 helmi-maaliskuussa nyt kattavasti peräti 15 paikakunnalla!

Alueelliset Yksityistiepäivät 2009

ma 2.2.2009	Mikkeli
ti 3.2.2009	Joensuu
ke 4.2.2009	Kuopio
to 5.2.2009	Äänekoski
ma 9.2.2009	Lappeenranta
ti 10.2.2009	Lahti
ke 11.2.2009	Vantaa
ti 24.2.2009	Paltamo
ke 25.2.2009	Ylivieska
to 26.2.2009	Seinäjoki
ti 2.3.2009	Tampere
ti 3.3.2009	Kankaanpää
ke 4.3.2009	Mynämäki
to 5.3.2009	Salo
ma 9.3.2009	Rovaniemi



Alueellisilla Yksityistiepäivillä on viime vuosina ollut myös yksityistiepalveluista kertova pienimuotoinen näyttely.

Tieisännöitsijöiden koulutus vuonna 2009

Hakuaika keväällä ja koulutus syksyllä

Tieisännöitsijöitä on tähän mennessä koulutettu lähes 200. Tämä koulutus järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 2003, jolloin kyse oli kokeilusta.

Kokemukset olivat huomattavan paljon myönteisempiä kuin etukäteen osattiin odottaa.

Niinpä seuraavina vuosina viime syksyyn saakka on pidetty reilun 20 hengen kursseja säännöllisesti yksi tai kaksi vuodessa. Kuluva vuosi päätettiin pitää väli-vuotena.

Tähän mennessä kurssin käyneiden tieisännöitsijöiden yhteystietoja löytyy Tieyhdistyksen nettisivulta www.tieyhdistys.fi/yksityistiet.

Tieyhdistyksen TIKO-koulutusohjelmalla luodaan nykyisen talkootyötyyppisen yksityistieasioiden hoidon rinnalle uusi toimintatapa - ammattimainen tieisännöinti,

den yhteystietoja löytyy Tieyhdistyksen nettisivulta www.tieyhdistys.fi/yksityistiet.

Keväällä valmistuvan hakulomakkeen kurssille saa Tieyhdistyksen nettisivulta www.tieyhdistys.fi/yksityistiet ja yhdistyksen toimistosta puh. 020 768 1006 tilaamalla.

Ensi vuoden kurssille voi hakea koko maan alueella

Vuonna 2009 toteutetaan siis yksi koko maata koskeva kurssi. Lähinnä sillä paikataan tieisännöitsijäkartaan jääneitä aukkoja.

Joka paikassa eivät kaikki kurssin käyneet varsinaista tieisännöintitoimintaa ole

jossa sivutoimiset tieisännöitsijät tarjoavat palvelujaan tiekunnille ja kunnillekin. Ensi vuonna 2009 järjestetään jälleen yksi kurssi.

aloittaneet tai sitten ovat syystä tai toisesta siitä joutuneet luopumaan. Tämä antaa tilaa uusille koulutettaville.

Hakijoilta toivotaan perustietämystä yksityistieasioista. Tämä helpottaa huomattavasti uusien asioiden omaksumista.

Kurssijaksoja tullaan pi-

tämään kolme, jotka kukin ovat kolmipäiväisiä. Koko kurssin alussa ja kunkin jakson välissä tehdään erilaisia kotitöitä.

Kurssijaksojen aikoja ja paikkoja ei ole vielä päätetty. On todennäköistä, että yksi jakso pidetään Jyväskylän seudulla, yksi jakso Tampereen seudulla

ja yksi jakso hiukan etelämpänä. Kurssijaksoja pidetään eri puolilla matkojen tasaamiseksi sekä sen takia, että näin saadaan monenlaista paikallistunte-
musta myös yksityistieasioiden suhteen.

Ensi vuoden tieisännöitsijöiden koulutukseen hakeutuminen tapahtuu keväällä. Itse koulutus pidetään syksyllä 2009.

Tarkemmat ajat ja paikat ja muut ohjeet tulevat vuoden vaihteen paikkeilla yhdistyksen kotisivulle osoitteeseen www.tieyhdistys.fi/yksityistiet.

Minustako tieisännöitsijä?

Tieisännöitsijä hoitaa teiden hallinnolliset tehtävät, tilaa ja valvoo työt, seuraa teiden kuntoa, jne. Hän toimii joko hoitokuntien apuna tai teiden toimitsijamiehenä.

Myös kunnat voivat käyttää tieisännöitsijän palveluita mm. toimitusten ja avustuspäätösten valmistelussa.

Jo toimivilla tieisännöitsijöillä on ollut todella hyvin kysyntää. Tiekunnissa siis on tarvetta ulkopuoliselle toimitsijamiehelle tai hoitokunnan työrukkaselle.

Useimmissa tiekunnissa asiat kuitenkin hoituvat edelleen tieosakkaiden omin voimin ja talkoohen-
gessä.

Mutta nämäkin tiekunnat tarvitsevat ja voivat käyttää tieisännöitsijän ammattiapua esim. tiekisköinnissä ja perusparanushankkeissa.

Tieisännöitsijäkoulutukseen hakijoina voivat olla mm. useamman tien asioita jo nyt hoitavat toimitsijamiehet, tiekuntien erilaisten yhteenliittymien

vastuuhenkilöt ja muut tieasioiden hoitoon halukkaat henkilöt.

Koulutus koostuu kolmesta kolmipäiväisestä tiiviistä kurssijaksosta, niitä ennen ja niiden välillä tehtävistä selvityksistä ja suunnitelmista sekä muusta ohjatus-
ta etäopiskelusta.

TIKO-koulutus tieisännöinnin laadun takeena

TIKO-kurssi koostuu yhdeksästä kurssipäivästä sekä lukuisista ennako- ja väli-tehtävistä. Kurssiaineistoon perehtyminen mukaan lukien on kurssin kokonaislaajuus kuusi opintoviikkoa.

Kurssilla käydään perusteellisesti läpi yksityistielaki ja muu yksityistienpitoon liittyvä lainsäädäntö.

Tiekuntahallinto kokousmenettelyineen ja taloushallinnon tehtävineen on kurssin jälkeen hallussa.

Tiekuntien vastuukysymykset tulevat tutuksi. Kunnossapitotöiden teet-

täminen on tieisännöitsijän päätehtäviä, siihen kurssilla paneudutaan perusteellisesti.

Perusparanushankkeen suunnittelu, rahoittaminen ja toteuttaminen ei kurssin jälkeen tuota ongelmia.

Asiakastiekunta voi luottaa TIKO-koulutuksen saaneen tieisännöitsijän ammattitaitoon. Ja jos tieisännöitsijä ei jotakin asiaa itse heti tietäisikään, on hänellä toimiva yhteistyöverkosto naapurikuntien ja koko maan tieisännöitsijöiden kanssa.

Tiekunnan kannattaa tieisännöitsijän palveluja hankkiessaan varmistua tarjolla olevien henkilöiden ammattitaidosta.

TIKO-tieisännöitsijätodistus on yksi keskeinen laadun tae.

TIKO-tieisännöitsijöiden yhteystiedot löytyvät Tieyhdistyksen nettisivulta osoitteesta www.tieyhdistys.fi/yksityistiet.



Kurssilaisten tiedot punnitaan loppukokeessa. Hyvin menneen kokeen jälkeen maistuu kurssin päätöstilaisuudessa kakkukahvit. Kuvan kurssilaiset ovat viimeisellä jaksolla Lahden seudulla Hollolassa.



Viime vuonna TIKO-kurssi pidettiin syksyn aikana kolmella paikkakunnalla, joissa kussakin oli kolmipäiväinen koulutus. Ensimmäinen koulutusjakso pidettiin Jämsässä.

VALTAKUNNALLINEN YKSITYISTIEASIOIDEN PUHELINNEUVONTA

0200 345 20

Arkisin kello 9-18

Puhelun hinta 0,92 euroa/min + pvm

Tiekunta ja tieosakas 2007

Tarkistettu painos 2008

**Kirja on korvaamaton
apu ja tietolähde
yksityistieasioissa.**

Kirja on tarkoitettu:

-kuntien yksityistieasioita hoitaville toimihenkilöille ja lautakuntien jäsenille
-yksityistiekuntien toimihenkilöille ja jäsenille
-maanmittaustoimistoille ja metsäkeskuksille
-metsäyhtiöiden puunhankinnasta vastaaville
-kaikille yksityistietä käyttäville

Tiekunta ja tieosakas -opaskirja lähtee liikkeelle yksityistien peruskäsitteistä. Tiekunnan ja sen toimielinten tehtävät ja päätösvalta käydään yksityiskohtaisesti läpi.

Tieyksiköinnin perusteita, tiemaksuja ja käyttömaksuja koskevat säännökset käydään niin ikään perusteellisesti läpi. Myös yksityisteiden kunnossapito ja perusparantaminen saavat runsaasti palstatilaa. Laaja valikoima erityistapauksia ja oikeuden ennakkopäätöksiä on myös mukana.

Liikennemerkkejä, tieisännöintiä ja yksityisteiden tienkäytön pelisääntöjä käsitellään omissa luvuissaan.

Kirjan lopussa on ajan tasalla oleva Yksityistielaki kokonaisuudessaan.

Opaskirjan on kirjoittanut dipl.ins. Esko Hämäläinen. Tuttuun tapaan teksti on hyvin luettavaa ja selkeää.

Kirjan hinta on 28 euroa
(sis. ALV) + postikulut.
Suomen Tieyhdistyksen jäsenille
hinta on 20 euroa
(sis. ALV) + postikulut.

Tilaukset:

Suomen Tieyhdistys
Kaupintie 16 A, 00440 Helsinki
Puhelin 020 786 1006
Faksi 020 786 1009
toimisto@tieyhdistys.fi



Elina Kasteenpohja neuvoo Tieyhdistyksen jäseniä yksityistieasioissa sekä puhelimitse että sähköpostitse.

Elina Kasteenpohja on Tieyhdistyksen uusi yksityistieasiantuntija

Tieyhdistys sai toukokuun alussa uutta voimaa yksityistieasioiden hoitoon, kun Elina Kasteenpohja aloitti työt Esko Hämäläisen seuraajana yksityistieasioista vastaavana toimialajohdajana.

Elina Kasteenpohja on Teknillisen korkeakoulun maanmittausosastolta 1992 valmistunut diplomi-insinööri.

Opiskeluaikanaan Elina on työskennellyt mm. Hämeenlinnan maanmittaustoimistossa toimistosihteerinä sekä maanmittausharjoittelijana tehden mm. lohkomisten maastotöitä.

Hämeenlinnan kaupungin teknisessä virastossa hän on ollut teknisenä laskijana. Opintojen lomassa työkokemusta ehti kertyä myös kenkämyyjänä, varastomiehenä, torikauppiana yms.

Tieyhdistykseen Elina tuli maanmittauslaitoksesta, jossa hän työskenteli 1990 luvun alusta lähtien monissa tehtävissä. Pääasialliseen toimenkuvaaan kuuluivat maa- ja

metsätaloushaittojen ja -vahinkojen korvaussuostusten yhdenmukaistaminen ja uusien suositusten laatiminen. Yhtenä työnä oli myös yksityisteiden yksiköintiohjeen uudistaminen vuonna 1995.

Myöhemmin hän on toiminut maanmittauslaitoksen GIS-paikkatietojärjestelmän suunnittelijana sekä sovelluskehittäjänä. Viimeisimpiä töitä maanmittauslaitoksessa olivat uusjakojen toimitusmenettelyn kehittäminen ja ohjeistus sekä kiinteistöarviointiin liittyvä kehitystyö ja koulutustilaisuuksien järjestäminen.

Elina on syntyyään mikkeliläinen, mutta asuu nykyisin kolmen lapsensa ja aviomiehensä kanssa Espoon Laajalahdessa. Yksityisteihin hänellä on omakohtainen tuntuma, sillä perheellä on kesämökki Hattulassa yksityistien varrella.

Työlle hyvää vastapainoa antavat käytännölläheiset harrastukset, joita ovat käsityöt, puutarhahoito, vanhat tavarat ja huonekalujen entisöinti.

SUOMEN  TIEYHDISTYS

Rahanarvoisia etuja tiekunnille !

Tiekunnan jäsenmaksu vain 60 euroa
vuodessa.

Tieisännöitsijöiden palvelut ja yhteystiedot

www.tieyhdistys.fi

TIEHALLINNON YHTEYSTIEDOT YKSITYISTIE- AVUSTUSASIOISSA

YLEISNEUVONTA

TIEHALLINNON
ASIAKASPALVELU/YKSITYISTIENEUVONTA:
020 690 303 (ma-pe 9-16)
(asiakaspalvelu@tiehallinto.fi)

VÄGFÖRVALTNINGENS KUNDSERVICE:
020 690 301 (må-fre 9-16)
(kundservice@tiehallinto.fi)

HANKEKOHTAINEN NEUVONTA

UUDENMAAN TIEPIIRI
Pasilan virastokeskus, Opastinsilta 12 A, PL 70,
00521 Helsinki
Hilkka Hämäläinen Alpo Heinonen
020 422 2850 020 422 2896
040 546 0078 0400 471 216

TURUN TIEPIIRI JA KOKO MAAN ERITYISKOHTEET
(lautapaikat, jäätiet ja purettavat sillat)
Yliopistonkatu 34, PL 636, 20101 Turku
Kari Wessman
020 422 4525
0400 279 719

KAAKKOIS-SUOMEN TIEPIIRI
Kauppamiehenkatu 4, 45100 Kouvola
Jukka Tamminen Teresa Kanerva
020 422 6282 020 422 6309
0400 137 644 040 512 6459

HÄMEEN TIEPIIRI
Yliopistonkatu 38, PL 376, 33101 Tampere
Raija Reponen
040 510 4904

SAVO-KARJALAN TIEPIIRI
Kirkkokatu 1, PL 1117, 70101 Kuopio
Seija Hietala
020 422 5132
040 758 8765

KESKI-SUOMEN TIEPIIRI
Cygnaeuksenkatu 1, PL 58, 40101 Jyväskylä
Pipsa Saarela Aino Pietikäinen
020 422 5735 020 422 5762
040 579 2425 040 717 2216

VAASAN TIEPIIRI
Korsholmanpuistikko 44, PL 93, 65101 Vaasa
Markku Saha Heikki Kippola
020 422 7707 020 422 7678
040 841 1503 0400 452 250

OULUN TIEPIIRI
Veteraaninkatu 5, PL 261, 90101 Oulu
Kari Uutela
020 422 6838
040 742 9257

LAPIN TIEPIIRI
Hallituskatu 3 B, PL 194, 96101 Rovaniemi
Jorma Kauppinen Merja Lämsä
020 422 3511 020 422 3451
040 578 4511 040 833 5420

YKSITYISTIEAVUSTUSASIOIDEN KEHITTÄMINEN
Keski-Suomen tiepiiri
Cygnaeuksenkatu 1, PL 58, 40101 Jyväskylä
Jukka Lyytinen Asta Perosvuo
020 422 5725 020 422 5736
040 529 9589 040 747 6143

(Sähköpostiosoite: etunimi.sukunimi@tiehallinto.fi)